



АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА С ФУНКЦИЕЙ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА И 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ PANTERA SLK-550RS

Руководство пользователя

Стандартные функции системы

- ◆ Один 5-кнопочный программируемый передатчик с двусторонней связью и ЖК-дисплеем
- ◆ Один 4-кнопочный программируемый брелок-передатчик
- ◆ Функция звукового или вибрационного оповещения передатчиком с двусторонней связью
- ◆ Часы, будильник, таймер обратного отсчета в передатчике с двусторонней связью
- ◆ Усовершенствованный динамический код с использованием микропроцессора Keeloq™ и с защитой от сканирования и перехвата
- ◆ Дистанционный запуск двигателя автомобиля
- ◆ Усовершенствованный режим AVR™
- ◆ 6-тональная сирена
- ◆ Программируемый 1 или 2 цифровой персональный код отключения системы
- ◆ Яркий синий светодиодный индикатор
- ◆ Блокировка стартера нормально разомкнутым реле
- ◆ Выход для дополнительной блокировки двигателя
- ◆ Возможность подключения третьей блокировки двигателя
- ◆ Раздельное управление правыми/левыми указателями поворота с помощью встроенного реле
- ◆ Дистанционное управление замками дверей с помощью встроенных реле
- ◆ 2-уровневый датчик удара с разъемным соединением
- ◆ Разъем для подключения дополнительного 2-уровневого датчика
- ◆ Постановка на охрану без помощи передатчика
- ◆ Постановка системы в режим охраны с раздельным отключением зон датчиков
- ◆ Сервисный режим Valet / Дистанционный режим Valet / Предупреждение о включенном режиме Valet
- ◆ Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- ◆ Возможность дистанционного включения "бесшумного" режима охраны
- ◆ Усовершенствованный дистанционный режим "Паника"
- ◆ Силовой выход 2-го канала для управления замком багажника или дополнительными устройствами
- ◆ Выход 3-го канала для управления дополнительными устройствами
- ◆ Возможность управления закрыванием окон автомобиля с помощью встроенного реле
- ◆ Возможность управления внутрисалонным освещением с помощью встроенного реле
- ◆ Возможность отпирания первоначально только двери водителя (функция отпирания дверей в 2 этапа) с помощью встроенного реле
- ◆ Возможность реализации функции центрального замка
- ◆ 6 независимых зон охраны
- ◆ Входы отрицательного и положительного триггеров дверей
- ◆ Входы отрицательных триггеров капота и багажника
- ◆ Предупреждение о разряде батарейки брелка-передатчика
- ◆ Память на 2 последних срабатывания системы с указанием зоны/триггера
- ◆ Обход неисправной зоны при постановке на охрану с указанием зоны/триггера
- ◆ Дистанционное измерение температуры в салоне автомобиля

Программируемые функции:

- ◆ Пассивная постановка на охрану с запиранием или без запираения дверей
- ◆ Автоматическое запираение/отпирание дверей при включении/выключении зажигания
- ◆ Отключение охраны в 2 этапа
- ◆ Режим пассивной блокировки двигателя
- ◆ Функция защиты от ложных срабатываний системы FAPC™
- ◆ Активное и безопасное глушение двигателя в режиме AVR™
- ◆ Задержка включения режима охраны 3, 15, 30 или 45 секунд



- ◆ Выбираемая длительность импульса управления замками дверей и режимом "Комфорт"
- ◆ Программируемые режимы работы выхода каналов 2 и 3 системы
- ◆ Возможность перепрограммирования функций отдельных выходов и входов системы
- ◆ Восстановление заводских настроек программируемых функций системы

Функции системы дистанционного запуска двигателя:

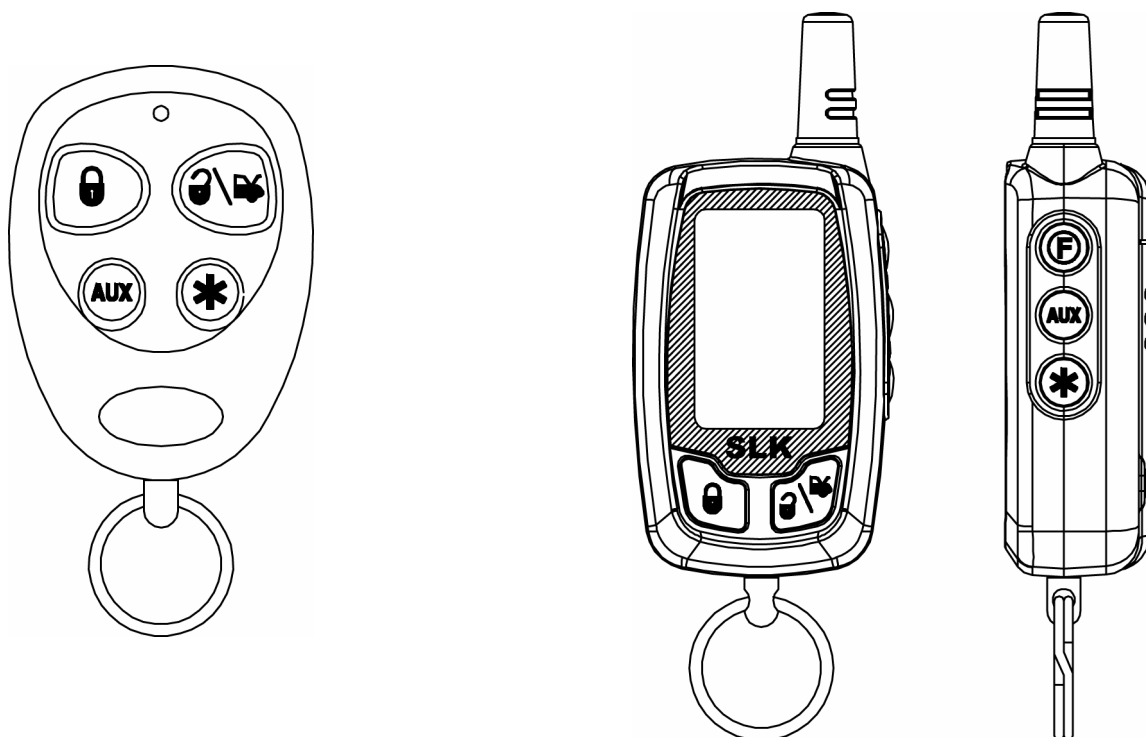
- ◆ Полная совместимость как с автоматической, так и с ручной трансмиссией
- ◆ Совместимость с бензиновым и дизельным двигателем
- ◆ Возможность продления времени работы двигателя с помощью передатчика
- ◆ Функция ShortStop: постановка системы на охрану с двигателем, работающим на холостом ходу
- ◆ Дистанционно включаемая функция автоматического запуска двигателя при низкой температуре
- ◆ Программируемое значение температуры для автоматического запуска двигателя
- ◆ Функция автоматического запуска двигателя при низком уровне заряда аккумулятора
- ◆ Автоматический запуск системы по таймеру через программируемые промежутки времени
- ◆ 2 режима ежедневного запуска
- ◆ Специальный режим для автомобилей, имеющих двигатели с турбонаддувом
- ◆ Возможность оперативной диагностики причин автоматического глушения двигателя
- ◆ 2 программируемых выхода для дополнительных устройств

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Поздравляем Вас с приобретением охранной системы экстракласса PANTERA SLK-550RS. Данная система разработана с расчетом на использование в течение многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене. Поскольку данная система достаточно сложна и обладает множеством различных функций, она должна быть установлена **только** авторизованным дилером, имеющим соответствующий сертификат.

Мы настоятельно рекомендуем Вам детально ознакомиться с настоящим руководством перед тем, как Вы начнете пользоваться системой.

БРЕЛКИ-ПЕРЕДАТЧИКИ СИСТЕМЫ SLK-550RS



ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКОВ-ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ


ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционная основная постановка на охрану или дистанционное запираение дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)		Нажать и отпустить
Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков системы	 , 	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Постановка на охрану с отключением обеих зон датчика	 ,  , 	Нажать последовательно три раза в течение 5 секунд
Отключение режима тревоги	Любая кнопка, кроме 	Нажать и отпустить в режиме тревоги
Альтернативная (бесшумная) постановка на охрану	AUX , 	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Основное включение “бесшумного” режима охраны	 , AUX	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Альтернативное (бесшумное) включение “бесшумного” режима охраны	AUX , AUX	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Дистанционное основное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)	 	Нажать и отпустить
Отпирание дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны	  ,  	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Альтернативное (бесшумное) снятие с охраны	AUX ,  	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Альтернативное (бесшумное) снятие с охраны с отпиранием дверей в 2 этапа	AUX ,   ,  	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Включение выхода дополнительного канала 2 системы (дистанционное отпирание багажника/управление дополнительными устройствами)	 	Нажать и удерживать 2 секунды
Включение выхода дополнительного канала 3 системы (дистанционное управление дополнительными устройствами)	AUX	Нажать и удерживать 2 секунды
Дистанционное включение режима “Паника”	 +  	Нажать одновременно и удерживать 3 секунды при выключенном зажигании
Дистанционное выключение режима “Паника”	 +  	Нажать одновременно
Дистанционное включение режима “AVR TM ” (если включена функция # 1.10)	 +  	Нажать одновременно и удерживать 3 секунды при включенном зажигании
Дистанционное включение или выключение режима Valet	  + AUX	Нажать одновременно и удерживать 3 секунды в течение 15 секунд после включения / выключения зажигания
"Поиск автомобиля"	 +  	Нажать одновременно при выключенном зажигании

ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛКОВ-ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ (СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ)

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционный запуск / отключение двигателя, активизация функции "Short Stop"	* , *	Нажать и отпустить кнопку * 2 раза последовательно в течение 3 секунд
Продление времени работы двигателя на 1 цикл	*	Нажать и отпустить
Продление времени работы двигателя до неограниченного	* , AUX	Нажать последовательно в течение 3 секунд
Вход в режим настройки функций автоматического запуска двигателя	*	Нажать и удерживать в течение 3 секунд


СПЕЦИАЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ 5-КНОПЧНОГО БРЕЛКА-ПЕРЕДАТЧИКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Проверка текущего состояния системы	 + AUX	Нажать и отпустить одновременно
Проверка температуры	 +  + *	Нажать и отпустить одновременно
Отключение сигналов тревоги передатчика с 2-сторонней связью при срабатывании системы	F	Нажать и отпустить в режиме тревоги
Включение на 5 секунд подсветки ЖК-дисплея передатчика с 2-сторонней связью	F	Нажать и отпустить
Вход в режим / выход из режима настройки 5-кнопочного передатчика	F	Нажать и удерживать 5 секунд
Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор	F +  + 	Нажать и отпустить одновременно
Переключение индикации температуры: по Цельсию / по Фаренгейту	F +  + 	Нажать и отпустить одновременно
Включение / выключение режима автоматического запуска двигателя в запрограммированное время	F + AUX + 	Нажать и отпустить одновременно
Включение режима "энергосбережения"	F + 	Нажать и отпустить одновременно при выключенном режиме охраны
Включение / выключение будильника	F + AUX	Нажать и отпустить одновременно
Включение таймера обратного отсчета	F + *	Нажать и отпустить одновременно
Включение / выключение блокировки кнопок передатчика	F + AUX + *	Нажать и отпустить одновременно



Внимание! При коротком нажатии на любую кнопку передатчика с 2-сторонней связью передача команды в любом случае осуществляется не менее 0,8 секунд. При последовательных нажатиях после каждого нажатия следите за индикатором передачи сигнала  на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛКА-РАДИОПЕРЕДАТЧИКА

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика.
 - ☒ Синий светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать.
 - ☒ Двигатель будет заблокирован.
 - ☒ Указатели поворота мигнут 1 раз.
 - ☒ Сирена подаст 1 сигнал (в зависимости от состояния функции # 1.2).

Примечание: Если при постановке на охрану Вы услышите 3 сигнала сирены (вместо одного) и указатели поворота мигнут 3 раза (вместо одного), это означает, что одна из дверей, капот или багажник не закрыты (или одна из этих цепей неисправна) и система встала в режим охраны в "обход" данной цепи. При этом СИД будет мигать в течение 30 секунд сериями из 1, 2, 3, 5 или 6 вспышек, показывая неисправную и обойденную зону (зоны 1, 2, 3, 5 или 6). Воспользуйтесь таблицей зон охраны, приведенной ниже в данном Руководстве, для определения неисправной цепи/триггера. Через 30 секунд СИД начнет мигать медленно, как в обычном режиме охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану.


Примечание: Если в Вашем автомобиле установлена функция автоматического закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану или автоматическое управление функцией "Комфорт" - Вы можете остановить работу данных функций нажатием кнопки   передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.

Примечание: Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, необходимо при помощи функции # 2.1 выбрать необходимое значение задержки постановки на охрану. В этом случае при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота) даже если момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Однако если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и осталась открытой, то через запрограммированное время сирена подаст дополнительно 3 сигнала и указатели поворота мигнут еще 3 раза, подтверждая, что вход триггера двери активен и был обойден системой. При этом СИД будет мигать 3 раза через паузу в течение 30 секунд. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану.

- ☒ Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).
- ☐ Если данная функция подключена – система также автоматически закроет окна автомобиля.



БЕСШУМНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Если функция # 1.2 запрограммирована таким образом, что основное включение охраны происходит с сигналами сирены, то можно воспользоваться "альтернативным" способом включения охраны без включения подтверждающих сигналов сирены.


1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник
2. Нажмите и отпустите кнопку **AUX** брелка-передатчика, а затем в течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку 
 - ☒ СИД системы погаснет и затем начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану (см. ниже).
 - ☒ СИД системы начнет медленно мигать.
 - ☒ Двигатель будет заблокирован.
 - ☒ Указатели поворота мигнут 1 раз.

Примечание: Если сирена подает 3 дополнительных сигнала и указатели поворота мигнут еще 3 раза после постановки на охрану, это означает, что капот, багажник или двери не закрыты, или основная зона датчика удара или дополнительного датчика активна, или одна из этих цепей неисправна. СИД при этом будет мигать 1, 2, 3 или 5 раз через паузу в течение 30 секунд, указывая на неисправную и обойденную цепь. Через 3 секунды после того, как эта цепь будет вновь работать нормально, система сама включит ее в цепь охраны.

- ☒ Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).
- ☐ Если данная функция подключена – система также автоматически закроет окна автомобиля.

Примечание: При помощи функции # 1.2 также можно запрограммировать работу передатчиков системы таким образом, что основной способ включения охраны (с помощью кнопки ) наоборот будет выполняться без сигналов подтверждения сирены. Тогда при использовании описанного выше "альтернативного" способа включения охраны (нажатие сначала кнопки **AUX** и затем кнопки ) будут подаваться подтверждающие сигналы сирены.




ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С БЕСШУМНЫМ РЕЖИМОМ СРАБАТЫВАНИЯ

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика.
 - ☒ СИД системы начнет медленно мигать.
 - ☒ Сирена подаст 1 сигнал (в зависимости от состояния функции # 1.2).
 - ☒ Указатели поворота мигнут 1 раз.
 - ☒ Двигатель будет заблокирован.
 - ☒ Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).
 - ☐ Если данная функция подключена – система также автоматически закроет окна автомобиля.
3. В течение 5 секунд после подтверждающего мигания указателя поворота нажмите и отпустите кнопку **AUX** брелка-передатчика.
4. Указатели поворота мигнут еще 4 раза, подтверждая включение охраны с бесшумным режимом срабатывания. При срабатывании системы будут только мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная функция подключена), включится выход на дополнительный пейджер (если данная функция подключена) и будет немедленно передан сигнал тревоги на пейджер, встроенный в брелок-передатчик с 2-сторонней связью.
5. "Бесшумный" режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны




Примечание: Охрана с бесшумным режимом срабатывания может быть включена и без подтверждающих сигналов сирены. Для этого нажмите и отпустите кнопку **AUX** и затем в течение 4 секунд повторно нажмите и отпустите кнопку **AUX**.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С РАЗДЕЛЬНЫМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ ЗОН ДАТЧИКОВ

При постановке системы на охрану Вы можете отключить только зону предупреждения датчика удара и дополнительного датчика (если используется) или можете отключить датчики системы полностью.

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика для постановки системы на охрану.
 - ☒ СИД системы начнет медленно мигать.
 - ☒ Двигатель будет заблокирован.
 - ☒ Сирена подаст 1 сигнал (в зависимости от состояния функции # 1.2)
 - ☒ Указатели поворота мигнут 1 раз.
 - ☒ Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).
 - ☐ Если данная функция подключена – система также автоматически закроет окна автомобиля.
3. Немедленно после подтверждающего сигнала сирены нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика еще раз. Зона предупреждения датчика удара и дополнительного датчика будет отключена до следующей постановки системы на охрану.
 - ☒ Указатели поворота мигнут еще 2 раза.
4. Для отключения также и основной зоны датчика удара и дополнительного датчика - немедленно после 2 подтверждающих миганий указателя поворота нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика еще раз. Основная зона датчика удара и дополнительного датчика будет также отключена до следующей постановки системы на охрану.
 - ☒ Указатели поворота мигнут еще 3 раза.

Отключение основной зоны датчиков будет автоматически отменяться при срабатывании системы от включения зажигания, открывания двери, капота или багажника. Отключение зоны предупреждения будет отменяться также при срабатывании основной зоны одного из датчиков.

Примечание: Вы также можете бесшумно ставить систему на охрану с раздельным отключением зон датчиков, последовательно нажимая кнопки **AUX**, , , .

АВТОМАТИЧЕСКАЯ (ПАССИВНАЯ) ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Внимание! Данная функция является программируемой и может быть отключена по желанию владельца. Вы также можете запрограммировать систему таким образом, чтобы при пассивной постановке на охрану систем также запирали двери автомобиля.

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
 - ☒ Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет перед автоматической постановкой на охрану.
2. Открывание любой двери, капота или багажника во время 30-секундного отсчета перед автоматической постановкой на охрану немедленно остановит отсчет и СИД погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, сирена вновь подаст 1 короткий сигнал, СИД вновь начнет часто мигать и 30-секундный отсчет начнется заново. По окончании 30-секундного отсчета произойдет следующее:
 - ☒ СИД системы начнет мигать медленно.
 - ☒ Двигатель будет заблокирован.
 - ☒ Указатели поворота мигнут 1 раз.
 - ☒ Сирена подаст 1 сигнал.
 - ☐ Если данная функция подключена – система также автоматически закроет окна автомобиля.

Примечание: Если после сигналов подтверждения включения режима охраны сирена подаст еще 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза - это означает, что активен или неисправен вход основной зоны датчика удара или дополнительного датчика. СИД системы в течение 30-ти секунд будет мигать сериями из 1 или 5 вспышек.

- ☒ Если функция # 1.1 запрограммирована необходимым образом - произойдет запирание дверей автомобиля (если установлены электроприводы замков).

Внимание! Если какая-либо из дверей, капот или багажник остались открыты после выключения зажигания (или если одна из этих цепей неисправна), автоматическая постановка на охрану НЕ начнется до тех пор, пока все двери, капот и багажник не будут закрыты. Вы, тем не менее, сможете в любой момент поставить системы на охрану с помощью передатчика (активно).

РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА

В том случае, если Вы не хотите использовать функцию автоматической постановки на охрану после выключения зажигания и закрывания всех дверей, Вы можете использовать программируемый режим иммобилайзера (функция # 1.7). В этом случае, через 60 секунд после выключения зажигания система будет только автоматически включать блокировку двигателя, и не будет в дальнейшем срабатывать от открывания дверей, капота или багажника, от датчика удара или дополнительного датчика.


Данная функция работает независимо от того, включена ли функция пассивной постановки на охрану и обычно используется в следующих случаях:

- если Вы не используете функцию пассивной постановки на охрану или не хотите включать “полный” режим охраны для избежания возможных срабатываний системы (например, на парковке, во дворе офиса и т.д.). Функция пассивной блокировки двигателя в этом случае будет работать как иммобилайзер и обеспечит необходимую базовую защиту Вашего автомобиля.
- как дополнительный уровень защиты к функции пассивной постановки системы на охрану. Функция пассивной постановки на охрану в этом случае будет “приоритетной”. Однако если после выключения зажигания одна из дверей, капот или багажник остались открыты или одна из этих цепей неисправна, пассивная постановка на охрану не начнется. Пассивная же блокировка двигателя в этом случае включится через 60 секунд после выключения зажигания, независимо от того, открыта ли одна из дверей или неисправна ли одна из цепей. В этом случае, двигатель автомобиля будет надежно заблокирован.

Режим иммобилайзера работает следующим образом:

1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.
2. Через 60 секунд после выключения зажигания:
 - ☒ СИД системы начнет медленно мигать.
 - ☒ Двигатель будет заблокирован.
 - ☒ Указатели поворота мигнут 1 раз.



3. Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота или багажника, или от датчиков системы.

Примечание: При включенном режиме иммобилайзера Вы в любой момент можете включить режим полной охраны, нажав и отпустив кнопку  брелка-передатчика.

Примечание: Если включена программируемая функция # 1.1, то после открывания и закрывания дверей – начнется отсчет 30 секунд перед пассивной постановкой на охрану.

4. Если при включенном режиме иммобилайзера было включено зажигание:
- ☒ Сирена будет подавать предупреждающие сигналы в течение 10 секунд и затем включится режим тревоги - начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, включится выход на дополнительный пейджер (если данные функции запрограммированы и подключены) и будет немедленно передан сигнал тревоги на пейджер, встроенный в брелок-передатчик с 2-сторонней связью. Режим тревоги включится даже в том случае, если зажигание было включено и затем тут же выключено, но охрана не была отключена.
 - ☒ Если зажигание будет выключено – режим тревоги выключится через 30 секунд и система вновь перейдет в режим иммобилайзера (двигатель останется заблокированным).
 - ☒ Если зажигание останется включенным, режим тревоги продолжаться все время, пока зажигание остается включенным, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.

Для **отключения** режима иммобилайзера выполните любое из следующих действий:

1. Нажмите кнопку  брелка-передатчика для включения режима “полной” охраны.
 - ☒ СИД системы будет медленно мигать.
 - ☒ Указатели поворота мигнут 1 раз.
 - ☒ Сирена подаст 1 сигнал.
2. Нажмите кнопку  брелка-передатчика для снятия системы с охраны.
 - ☒ СИД системы погаснет.
 - ☒ Двигатель будет разблокирован.
 - ☒ Указатели поворота мигнут 2 раза.
 - ☐ Если данная функция подключена – на 30 секунд включится внутрисалонное освещение.
3. Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью кнопочного переключателя Valet или с помощью введения персонального кода (в зависимости от состояния функции # 1.8). Обратите внимание на то, что если система не будет отключена в течение 10 секунд после включения зажигания, включится сирена, и т.д. как описано ниже.

Для включения функции пассивной блокировки двигателя - обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции системы” в “Руководстве по установке”.

БЫСТРОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ / ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Если включена функция пассивной постановки на охрану (функция # 1.1) и/или режим иммобилайзера (функция # 1.7), но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

1. Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля.
2. В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание.
3. Вы услышите 1 длинный сигнал sireны, подтверждающий, что функция пассивной постановки на охрану / функция пассивной блокировки двигателя была отключена до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ БЕЗ ПОМОЩИ ПЕРЕДАТЧИКА.

В том случае, если отключены функции пассивной постановки на охрану (функция # 1.1) и режим иммобилайзера (функция № 1.7), Вы можете поставить систему на охрану без использования брелка-передатчика. Это может быть необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки передатчика, и при этом Вы не используете функцию пассивной постановки системы на охрану.

Внимание! Данная функция не является автоматической, поэтому после снятия системы с охраны Вам необходимо будет вновь использовать эту функцию для включения режима охраны без помощи передатчика.

Для постановки системы на охрану без помощи передатчика:

1. Откройте дверь, затем включите зажигание.
2. В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 3 секунд.
 - ☒ Сирена системы подаст 1 короткий сигнал, подтверждающий включение данной функции.
3. Выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте капот, багажник и все двери автомобиля.
 - ☒ Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет перед постановкой системы на охрану.

Примечание: Если в течение 30-секундного отсчета времени перед постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты или если было включено зажигание, то данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только зажигание будет вновь выключено и все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, сирена вновь подаст 1 короткий сигнал и СИД вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану начался заново. Вы можете также временно остановить отсчет перед постановкой на охрану быстро дважды включив и выключив зажигание (сирена при этом подаст подтверждающий сигнал). Тем не менее, после очередного выключения зажигания и закрывания капота, багажника и всех дверей автомобиля отсчет перед постановкой на охрану начнется заново.

Работа данной функции отменяется только при постановке системы на охрану.

4. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, произойдет следующее:
 - ☒ СИД системы начнет мигать медленно.
 - ☒ Двигатель будет заблокирован.
 - ☒ Указатели поворота мигнут 1 раз.
 - ☒ Сирена подаст 1 сигнал.
 - ☒ Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).

Примечание: Если сирена подаст 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза - это означает, что активен или неисправен вход основной зоны датчика удара или дополнительного датчика. СИД системы в течение 30-ти секунд будет мигать сериями из 1 или 5 вспышек через паузу.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ

- ☒ При срабатывании внешней зоны датчика удара (вызванном легким толчком или ударом по стеклу, или корпусу автомобиля) включится режим предупреждения и сирена подаст 3 коротких предупредительных сигнала. На дисплее 5-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью появится соответствующая индикация и будут поданы соответствующие звуковые сигналы предупреждения (см. Руководство "Использование 5-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью").
- ☒ Любой сильный удар или толчок по корпусу или по стеклу автомобиля, или срабатывание основной зоны дополнительного датчика системы немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги. На дисплее 5-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью появится соответствующая индикация и будут поданы соответствующие звуковые сигналы предупреждения (см. Руководство "Использование 5-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью").
- ☒ Открывание любой двери, капота или багажника вызовет немедленное включение сирены. На дисплее 5-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью появится соответствующая индикация и будут поданы соответствующие звуковые сигналы предупреждения (см. Руководство "Использование 5-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью"). Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится и система вновь встанет на охрану. Если угонщик оставил дверь, капот или багажник открытыми, то сирена будет звучать 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану, в обход только той цепи, которая вызвала срабатывание. При этом сирена подаст 3 сигнала. После того, как обойденная цепь перестанет быть активной (например, дверь будет закрыта), система автоматически сама возьмет ее также под охрану.
- ☒ Включение зажигания при включенном режиме охраны вызовет немедленное срабатывание системы. Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.
- ☒ Отключение питания системы также вызовет немедленное срабатывание системы, как только питание будет вновь подключено. При этом даже в случае отключения проводов питания системы от ак-

кумулятора автомобиля, система будет все равно получать питание через альтернативные цепи при попытке завести двигатель.

- ☒ При срабатывании системы указатели поворота будут мигать в течение 30 секунд (или в течение всего режима тревоги), привлекая визуальное внимание к автомобилю.
- ☐ Если данная функция подключена - при срабатывании охраны внутрисалонное освещение будет мигать в течение 30 секунд (или в течение всего режима тревоги).
- ☐ Если данная функция подключена - при срабатывании системы автоматически включится выход на дополнительный пейджер.


Примечание: Если Вы поставили систему на охрану с “бесшумным” режимом срабатывания, то в этом случае при срабатывании системы будут только мигать указатели поворота (и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена) и немедленно будет передан сигнал на брелок-передатчик с 2-сторонней связью и включится выход на дополнительный пейджер (если данная функция подключена). Сирена системы не будет работать в режиме тревоги.

- ☒ При включенной охране включена блокировка стартера и дополнительные цепи блокировки двигателя (если запрограммированы соответствующие функции и установлены дополнительные реле), предотвращая несанкционированный запуск двигателя.
- ☒ Яркий синий СИД медленно мигает при включенном режиме охраны. Это является визуальным предупреждением для потенциального угонщика. Ток, потребляемый светодиодным индикатором, очень мал и практически не разряжает аккумулятор даже за длительный период времени. При срабатывании системы СИД начнет мигать сериями вспышек до момента отключения режима тревоги с передатчика или до момента снятия системы с охраны, показывая последнюю зону или триггер вызвавший срабатывание системы (см. раздел “Информация о предыдущих срабатываниях системы” ниже).


ДИНАМИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ТРЕВОГИ

1. Если система сработала и включился режим тревоги (звучит сирена, мигают указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена), нажав и отпустив любую кнопку передатчика один раз, Вы только отключите режим тревоги (выключится сирена и перестанут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена). Система при этом останется в режиме охраны:
 - ☒ Сирена подаст 1 сигнал.
 - ☒ Произойдет повторное запираание дверей автомобиля

Примечание: Если в момент отключения режима тревоги какая-либо из зон охраны остается активной (открыта дверь, капот или багажник, неисправны выходы основных зон датчиков или включено зажигание), то через 3 секунды после отключения режима тревоги сирена подаст еще 3 сигнала, указатели поворота мигнут 3 раза и СИД будет мигать 1, 2, 3, 4 или 5 раз через паузу в течение 30 секунд, показывая обходенную цепь охраны.



2. Для снятия системы с режима охраны нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика 1 раз.
 - ☒ Сирена подаст 4 сигнала.
 - ☒ Указатели поворота мигнут 4 раза.

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ

1. Нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика, подходя к автомобилю.
 - ☒ Двигатель будет разблокирован.
 - ☒ Указатели поворота мигнут 2 раза.
 - ☒ Сирена подаст 2 сигнала (в зависимости от состояния функции # 1.2).
 - ☒ СИД системы погаснет и затем начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану (см. ниже).


Примечание: Если сирена подаст 4 или 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза при снятии системы с охраны, это значит, что охрана срабатывала в Ваше отсутствие. Прежде, чем включить зажигание, определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганиям СИДа (см. раздел “Сигналы предупреждения о попытке проникновения” ниже).

- ☒ Произойдет отпираание дверей (если установлены электроприводы замков).
- ☐ Если установлены дополнительные реле и выполнены соответствующие подключения:
 - включится “вежливая подсветка” салона на 30 секунд (или до момента включения зажигания);

- при первом нажатии кнопки  брелка-передатчика произойдет отпирание только двери водителя, при повторном нажатии кнопки  передатчика в течение 54 секунд произойдет отпирание всех дверей автомобиля.



БЕСШУМНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ



Если функция # 1.2 запрограммирована таким образом, что основное выключение охраны происходит с сигналами сирены, то можно воспользоваться "альтернативным" способом выключения охраны без включения подтверждающих сигналов сирены.

3. Подходя к автомобилю, нажмите и отпустите кнопку **AUX** брелка-передатчика, а затем в течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика.

- ☒ СИД системы погаснет и затем начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану (см. ниже).
- ☒ Двигатель будет разблокирован.
- ☒ Указатели поворота мигнут 2 раза.
- ☒ Сирена звучать не будет.

Примечание: Если сирена подаст 4 или 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза при снятии системы с охраны, это значит, что охрана срабатывала в Ваше отсутствие. Прежде, чем включить зажигание, определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганиям СИДа (см. раздел "Сигналы предупреждения о попытке проникновения" ниже).


- ☒ Произойдет отпирание дверей (если установлены электроприводы замков).
- ☐ Если установлены дополнительные реле, запрограммированы соответствующие функции и выполнены соответствующие подключения:
 - включится "вежливая подсветка" салона на 30 секунд (или до момента включения зажигания);
 - при первом нажатии кнопки  брелка-передатчика произойдет отпирание только двери водителя, при повторном нажатии кнопки  передатчика в течение 5 секунд произойдет отпирание всех дверей автомобиля.

Примечание: При помощи функции # 1.2 также можно запрограммировать работу передатчиков системы таким образом, что основной способ выключения охраны (с помощью кнопки ) наоборот будет выполняться без сигналов подтверждения сирены. Тогда при использовании описанного выше "альтернативного" способа снятия системы с охраны (нажатие сначала кнопки **AUX** и затем кнопки ) будут подаваться подтверждающие сигналы сирены.

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ В 2 ЭТАПА



Для большей безопасности Вы можете использовать функцию снятия системы с охраны в 2 этапа (программируемая функция # 1.9).

Если функция # 1.9 включена, то при снятии системы с охраны с помощью передатчика двигатель автомобиля останется заблокированным, хотя все остальные охранные функции системы будут отключены. Для отключения блокировок и запуска двигателя необходимо будет после снятия системы с охраны дополнительно ввести персональный код отключения системы. Данная функция может оказаться весьма полезной в том случае, если угонщики выкрали брелок-передатчик и ключи от автомобиля.

1. Нажмите и отпустите кнопку  брелка-передатчика, подходя к автомобилю.
 - ☒ СИД системы погаснет и затем начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану (см. ниже).
 - ☒ Указатели поворота мигнут 2 раза.
 - ☒ Сирена подаст 2 сигнала (в зависимости от состояния функции # 1.2).
 - ☒ Двигатель останется **заблокированным**.

Примечание: Если сирена подаст 4 или 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза при снятии системы с охраны, это значит, что охрана срабатывала в Ваше отсутствие. Прежде, чем включить зажигание, определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганиям СИДа (см. раздел "Сигналы предупреждения о попытке проникновения" ниже).

- ☒ Произойдет отпирание дверей (если установлены электроприводы замков).
- ☐ Если установлены дополнительные реле, запрограммированы соответствующие функции и выполнены соответствующие подключения:

- включится “вежливая подсветка” салона на 30 секунд (или до момента включения зажигания);
- при первом нажатии кнопки  брелка-передатчика произойдет отпирание только двери водителя, при повторном нажатии кнопки  передатчика в течение 4 секунд произойдет отпирание всех дверей автомобиля.

2. Для отключения блокировки двигателя:

- ☒ Если функция # 1.8 *включена* (отключение системы с помощью *переключателя Valet*)- включите зажигание и в течение 10 секунд нажмите и отпустите переключатель Valet.
- ☒ Если функция # 1.8 *выключена* (отключение системы с помощью *персонального кода*)- Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код “11” (см. раздел “Отключение системы с помощью персонального кода” ниже).

Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

- ☒ Двигатель будет разблокирован и Вы сможете завести автомобиль.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

1. После снятия системы с охраны с помощью передатчика:

- ☒ СИД системы начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану.

2. Если дверь, капот или багажник автомобиля не открывались и не было включено зажигание, то через 30 секунд после снятия системы с охраны система повторно встанет в режим охраны и:

- ☒ СИД системы начнет мигать медленно.
- ☒ Двигатель будет заблокирован.
- ☒ Сирена подаст 1 сигнал.
- ☒ Указатели поворота мигнут один раз.

Примечание: Если после сигналов подтверждения включения режима охраны сирена подаст еще 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза - это означает, что активен или неисправен вход основной зоны датчика удара или дополнительного датчика.

- ☒ Если установлены электроприводы замков - произойдет запираение дверей автомобиля.

3. Если же в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник автомобиля, дальнейшая работа системы будет зависеть от состояния программируемой функции № 1.1 (пассивная постановка на охрану без запираения или с запираением дверей:

- ☒ если пассивная постановка на охрану *отключена*, функция автоматической повторной постановки на охрану будет **отменена** открыванием любой из дверей, капота или багажника в течение 30-секундного отсчета.
- ☒ если пассивная постановка включена и в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник, то после того, как все двери, капот и багажник будут опять закрыты (или после того, как выключится внутрисалонное освещение) начнется 30-секундный отсчет перед пассивной постановкой системы на охрану (с запираением или без запираения дверей - в зависимости от состояния функции № 1.1).

СИГНАЛЫ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПОПЫТКЕ ПРОНИКНОВЕНИЯ

Система проинформирует Вас, если были попытки проникновения в автомобиль за время Вашего отсутствия. Если система срабатывала, то при снятии с охраны сирена подаст 4 сигнала (вместо 2) и указатели поворота мигнут 4 раза (вместо 2).

Примечание: Если основная зона одного из датчиков системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота мигнут 4 раза.

Примечание: Обратите внимание на то, что данные предупредительные сигналы sireны будут подаваться даже при бесшумном снятии системы с охраны.

СИД будет мигать определенное количество раз через паузу до момента включения зажигания, поочередно показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий СИДа. Воспользуйтесь таблицей зон охраны системы для того, чтобы определить, какие входы (триггеры/датчики) вызвали 2 последних срабатывания системы.

ЗОНА ОХРАНЫ	РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДа	ТРИГГЕР/ДАТЧИК
Зона 1	1 раз через паузу	основная зона датчика удара (датчик 1)
Зона 2	2 раза через паузу	триггер багажника
Зона 3	3 раза через паузу	триггер двери (+/-)
Зона 4	4 раза через паузу	вход цепи зажигания
Зона 5	5 раз через паузу	основная зона дополнительного датчика (датчик 2)
Зона 6	6 раз через паузу	триггер капота
Зона 7	15 раз через паузу	отключение питания системы


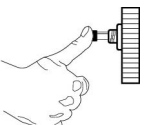

Примечание: Срабатывание зоны предупреждения датчика удара СИДом не показывается.

Информация о зонах, вызвавших 2 последних срабатывания, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика.

РЕЖИМ VALET


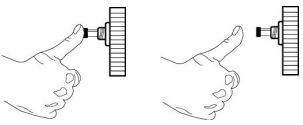

Кнопочный переключатель Valet позволит Вам включать сервисный режим “Valet” (т.е. временно отключить все охранные функции системы), если, например, необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом сохраняется возможность дистанционного управления режимом “Паника” и замками дверей.

Для **включения** сервисного режима Valet:

	1. Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание (система должна быть снята с охраны и функция AVR™ не должна быть активизирована).
	2. В течение 15 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 2 секунд.
	3. Сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.

Примечание: Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для **выключения** режима Valet:

	1. Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.
	2. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз.
	3. Сирена подаст 2 коротких сигнала и СИД системы погаснет.


Вы также можете отключить режим Valet дистанционно с помощью передатчика (см. раздел “Дистанционное включение и выключение режима Valet” ниже).

Внимание! Не забывайте отключать режим Valet после того, как в нем больше не будет необходимости. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ VALET


Данная система позволяет Вам включить сервисный режим Valet (режим временного отключения охран-ных функций системы) дистанционно с помощью передатчика. Однако включить режим Valet дистанци-онно возможно только при выключенном режиме охраны и при отключенном режиме AVR™.

Для дистанционного включения сервисного режима Valet:

1. Сядьте в машину и включите зажигание (система должна быть снята с охраны).
2. В течение 15 сек. одновременно нажмите и удерживайте кнопку  и кнопку **AUX** брелка-передатчика в течение 3 секунд.
 - ☑ Сирена подаст 1 короткий сигнал.
 - ☑ СИД системы начнет светить непрерывно, показывая, что система находится в режиме Valet.

Примечание: Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для дистанционного выключения сервисного режима Valet:

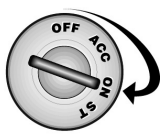
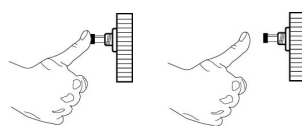
1. Включите зажигание.
2. В течение 15 сек. одновременно нажмите и удерживайте кнопку  и кнопку **AUX** брелка-передатчика в течение 3 секунд.
 - ☑ Сирена подаст 2 коротких сигнала.
 - ☑ СИД системы погаснет, показывая, что режим Valet отключен.

Вы также можете отключить дистанционный режим Valet с помощью кнопочного переключателя Valet (см. раздел “Режим Valet” выше).

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ VALET

Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика (процедура аварийного от-ключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки передатчика. Кроме того, процедура аварийного отключения системы ис-пользуется для отключения режима AVR™.

Для отключения системы с помощью переключателя Valet:

	<ol style="list-style-type: none">1. Откройте дверь автомобиля ключом.<ul style="list-style-type: none">☑ Система немедленно сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная функ-ция подключена).2. Включите зажигание.
	<ol style="list-style-type: none">3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet.<ul style="list-style-type: none">☑ Режим тревоги отключится.☑ СИД системы погаснет.☑ Система снимется с охраны и двигатель будет разблокирован.

Внимание! Обратите внимание, что при этом система *не будет* находиться в режиме Valet. Это значит, что если включена функция пассивной постановки на охрану, то после следующего выключения зажига-ния и закрывания всех дверей, капота и багажника автомобиля начнется 30 секундный отсчет перед пас-сивной постановкой на охрану.

Внимание! Вы можете использовать описанную выше процедуру, *только* в случае, если программи-руемая функция # 1.8 **включена**. Если же функция # 1.8 выключена, то отключение системы должно производиться с помощью ввода персонального кода (см. ниже раздел “Персональный код отключения системы”).

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Если программируемая функция # 1.8 запрограммирована соответствующим образом, отключение режима охраны без помощи передатчика, вход в режим программирования функций и передатчиков системы, а также отключение режима AVR™ будет возможно только с помощью Вашего запрограммированного персонального кода. Персональным кодом отключения системы может быть любое число, состоящее из одной или из двух цифр от 1 до 9. Заводской код отключения системы – “11”.

Для программирования Вашего персонального кода отключения системы см. раздел “Программирование персонального кода отключения системы” ниже в данном Руководстве.

Для отключения системы с помощью персонального кода:

1. Откройте дверь автомобиля ключом.
 - ☒ Система немедленно сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная функция подключена).
2. Включите, выключите и вновь включите зажигание.
3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet от 1 до 9 раз для ввода 1-й цифры Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз).

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите шаг 4.

4. Выключите и вновь включите зажигание, и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet от 1 до 9 раз для ввода 2-й цифры Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз)
5. В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание.
 - ☒ Если был введен правильный код, то режим тревоги (сирена, указатели поворота и внутрисалонное освещение) отключится.
 - ☒ СИД системы погаснет.
 - ☒ Система снимется с охраны и двигатель будет разблокирован.

Примечание: Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и введите Ваш персональный код отключения системы еще раз.


Внимание! Если 3 раза подряд был введен неправильный код, система на некоторое время перестанет реагировать на дальнейшие попытки введения кода для исключения возможности подбора кода отключения системы.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ

Программирование Вашего **персонального кода** отключения системы производится следующим образом:

1. Программируемая функция # 1.8 должна быть предварительно выключена (что соответствует режиму отключения системы вводом персонального секретного кода).
2. Снимите систему с охраны.
3. Введите Ваш персональный код отключения системы или заводской код “11”:
 - включите, выключите и вновь включите зажигание
 - в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.


- Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.
4. В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 5 раз.
 - ☒ Сирена подаст 1 короткий и 1 длинный сигнал, подтверждая, что система готова к процедуре программирования нового персонального кода.
5. В течение 15 секунд после сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 1-й цифры нового кода.

☒ Сирена подаст 1 сигнал.

6. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего нового персонального кода.

☒ Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод первой цифры нового кода.

Примечание: Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из одной цифры, то пропустите шаги 7 и 8.

7. В течение этих 15 секунд после подтверждающих сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 2-й цифры нового кода.

☒ Сирена подаст 2 сигнала.

8. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего нового персонального кода.

☒ Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод второй цифры нового кода.

9. Включите зажигание.

☒ Сирена подаст 1 короткий и 1 длинный сигнал, подтверждая, что программирование Вашего нового персонального кода закончено.

Внимание! ОБЯЗАТЕЛЬНО запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный код!!!

Обратите также внимание на то, что если функция # 1.8 запрограммирована как "Code", Ваш персональный код также будет необходим для отключения режима AVR™ (см. ниже), а также для входа в режим программирования функций и передатчиков системы.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ / АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

Если включены программируемые функции # 1.3 и # 1.4:

☒ Система автоматически будет запирать двери автомобиля через 3 секунды после включения зажигания, если в этот момент все двери автомобиля закрыты;

Примечание: При выполнении необходимых подключений автоматическое запирание дверей может производиться при увеличении оборотов двигателя.

☒ Система будет автоматически отпирать двери автомобиля сразу же после выключения зажигания, если в этот момент все двери автомобиля закрыты.

ФУНКЦИЯ "ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА"

Если произведены необходимые подключения и запрограммированы соответствующие функции, система сможет также выполнять функции центрального замка при *выключенном режиме охраны*.

☒ При ручном запирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираться;

☒ При ручном отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически отпираться.

Внимание! Использование данной функции делает невозможным использование функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

Если Вы хотите использовать данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику.

ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ЛОЖНЫХ СРАБАТЫВАНИЙ

Для того чтобы по возможности избежать возможных частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний (функция # 1.5), которая работает следующим образом.

☒ Если зона предупреждения одного из датчиков системы сработала 10 раз в течение 30 минут, то внешняя зона датчиков будет отключена на 60 минут.

☒ Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны одного из датчиков системы или от триггера багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), данный датчик или триггер будет отключен на 60 минут. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.



- ☒ Работоспособность отключенной системой датчика или триггера восстановится до истечения 60 минут:
- при срабатывании системы от любого другого триггера или датчика;
 - при снятии системы с охраны и включении зажигания.
 - при снятии системы с охраны и последующей постановки ее на охрану с помощью передатчика.





Внимание! Работа данной функции не распространяется на триггеры концевых выключателей дверей, капота и на вход зажигания и, таким образом, количество срабатываний данной зоны охраны не может быть ограничено. Данная функция не распространяется также на зону предупреждения.

- ☒ Если один из датчиков системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы или более и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и указатели поворота включатся 4 раза.

Примечание: Данная функция является программируемой (функция # 1.5) и может быть отключена по желанию владельца системы. В этом случае количество возможных срабатываний системы от любой зоны охраны не будет ограничено.

ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ “ПАНИКА”

Дистанционный режим “Паника” включается нажатием кнопки  и кнопки  брелка-передатчика при **выключенном** зажигании, когда система находится в режиме охраны или снята с охраны:



1. При **выключенном зажигании** нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 3 сек. или более. Немедленно включится сирена системы и начнут мигать указатели поворота.
2. Для выключения режима “Паника” нажмите и отпустите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно. Сирена и указатели поворота перестанут работать, и система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения режима “Паника”.

Дистанционный режим “Паника” также может быть включен в то время, когда система находится в режиме “Valet”. В этом случае, после окончания режима “Паника” система вновь перейдет в режим “Valet”.

ФУНКЦИЯ AVR™

Данная система позволяет Вам использовать программируемую функцию AVR™ (функция защиты от разбойного нападения, программируемая функция № 1.10). Усовершенствованный алгоритм предусматривает возможность в любой момент легко активизировать функцию защиты от разбойного нападения с помощью передатчика системы заранее – перед поездкой на автомобиле, во время движения или перед парковкой. В том случае, если Вы предполагаете возможность нападения или ощущаете опасность, Вы можете активизировать функцию AVR™ заблаговременно.

а) Для активизации функции AVR™:

1. Включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте одновременно в течение 3 секунд кнопки  и  передатчика.
 - ☒ Сирена подаст 1 короткий сигнал.
 - ☒ СИД системы вспыхнет и будет гореть в течение 5 секунд.
3. После того, как функция AVR™ была активизирована, она сработает при первом открывании двери автомобиля. Если Вас силой заставили покинуть автомобиль, функция AVR™ сработает сразу же после того, как Вы откроете дверь.

Примечание: Для того чтобы защитить себя и Ваш автомобиль на парковке, активизируйте функцию AVR™ перед выходом из автомобиля. Это защитит Вас даже в том случае, если у Вас отнимут ключи от автомобиля и брелок-передатчик системы после того, как Вы припарковали Ваш автомобиль и поставили систему на охрану. Если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут ключи от автомобиля и брелок-передатчик, отсчет таймера режима AVR™ начнется немедленно после снятия системы с охраны и включения зажигания. Отключить данный режим с помощью брелка-передатчика системы будет уже невозможно.

б) После срабатывания функции AVR™ произойдет следующее:

Этап 1: После того, как в зажигание было включено в общей сложности в течение 50 секунд после срабатывания функции AVR™ включится сирена и в течение 7 секунд будет подавать короткие предупреждающие сигналы.

Примечание: Обратите внимание на то, что отсчет времени до начала этапа 2 происходит только при включенном зажигании. Если в любой момент до начала этапа 2 зажигание было выключено (система даже может быть поставлена на охрану), отсчет времени приостановится, но немедленно будет продолжен, как только зажигание будет вновь включено.

Этап 2: Через 7 секунд сирена начнет работать постоянно и будут мигать указатели поворота автомобиля. Если в этот момент зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит цепи блокировки двигателя.

Этап 3: Еще через 30 секунд после включения сирены включатся цепи блокировки стартера. Сирена и указатели поворота будут продолжать работать, а двигатель останется заблокированным.

Примечание: Если включена функция активного и безопасного глушения двигателя в режиме AVR™ (функция # 1.11) и сделаны необходимые подключения, то на 3-м этапе работы режима AVR™ двигатель будет постепенно принудительно заглушен: в течение 30 секунд цепь зажигания автомобиля будет периодически разрываться на доли секунды, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания и цепь стартера автомобиля будут заблокированы.

Этап 4: Через 3 минуты сирена и указатели поворота выключатся, однако двигатель останется заблокированным до тех пор, пока функция AVR™ не будет отключена. Попытки включить зажигание вновь включают 3-х минутный режим тревоги.

с) Отключение функции AVR™:

Внимание! После того, как функция AVR™ была включена, ее больше нельзя будет отключить с помощью брелка-передатчика системы, **независимо от того, сработала функция или нет**. Таким образом, после того функция AVR™ была активизирована, Вы должны будете ее отключить перед следующей.

Способ **отключения** функции AVR™ зависит от состояния программируемой функции № 1.8 и производится следующим образом:

а) Если Вы **не используете** персональный код отключения системы (функция № 1.8 **включена**):

- Включите зажигание.
- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet.

б) Если функция № 1.8 **выключена** – до момента непрерывного включения сирены необходимо нажать один раз кнопку Valet при включенном зажигании.

После включения сирены отключение функции AVR™ будет возможно *только* с помощью введения Вашего персонального кода отключения системы.



Примечание: В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

Внимание! Включая противоугонную функцию AVR™, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможной насильственной остановкой двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.

д) Использование функции AVR™ совместно с функцией дистанционного запуска двигателя


Вы можете использовать функцию AVR™ совместно с функцией дистанционного запуска двигателя. Для этого Вы должны будете активизировать функцию AVR™ **перед** выходом из автомобиля. Затем Вы сможете запускать двигатель дистанционно с помощью передатчика когда система находится в режиме охраны. Функция AVR™ продолжит работу только после того, как система дистанционного запуска будет отключена.

ФУНКЦИЯ “ПОИСК АВТОМОБИЛЯ”

Для включения функции “Поиска автомобиля” нажмите и отпустите кнопку  и кнопку  передатчика системы одновременно при **выключенном** зажигании. Сирена системы подаст 5 сигналов и указатели поворота мигнут 10 раз.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 2)






1) Данная система имеет дополнительный радиоуправляемый канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами, в первую очередь – электрическим замком крышки багажника.

Для управления электрическим замком крышки багажника нажмите кнопку  передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд при снятой охране и выключенном зажигании. Выход канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

Примечание: Если выход дополнительного канала 2, запрограммированного для управления замком багажника, был включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

Примечание: Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы при дистанционном открывании багажника система также автоматически снималась с охраны. Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел “Программируемые функции” в “Инструкции по установке” (программируемая функция # 1.6).

2) Помимо описанной выше функции дистанционного отпирания замка крышки багажника, выход канала 2 системы может также использоваться для управления различными дополнительными устройствами. Для этого режим работы выхода канала 2 системы может быть запрограммирован при установке как:

- a) “**импульсный**” сигнал т.е. активизируемый на 1 секунду или на все время пока кнопка  передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- b) “**постоянный**” сигнал, т.е. активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 2 секунды.
- c) “**таймерный 30-секундный**” сигнал, активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 2 секунды.

Примечание: Если выход 2-го канала системы запрограммирован как “импульсный”, “постоянный” или “таймерный”, то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 2-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза, а СИД системы в течение 30 секунд будет мигать сериями вспышек через паузу, указывая обойденную зону.

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу дополнительного канала 2 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 3)

Данная система имеет дополнительный радиоуправляемый канал 3, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.).

Для управления дополнительным устройством подключенным к выходу 3-го канала системы нажмите кнопку **AUX** передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд.

Для управления различными дополнительными устройствами тип выхода дополнительного канала 3 системы может быть запрограммирован при установке как:

- a) “**импульсный**” сигнал, активизируемый на 1 секунду или на все время, пока кнопка **AUX** передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- b) “**постоянный**” сигнал, активизируемый при нажатии кнопки **AUX** передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия данной кнопки передатчика на 2 секунды.
- c) “**постоянный до выключения зажигания**” сигнал, активизируемый при нажатии кнопки **AUX** передатчика на 2 секунды и работающий до момента выключения зажигания либо до следующего нажатия кнопки **AUX** передатчика на 2 секунды.

- d) “**таймерный 30-секундный**” сигнал, активизируемый при нажатии кнопки **AUX** передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия кнопки **AUX** передатчика на 2 секунды.

Примечание: Если выход 3-го канала системы запрограммирован как “импульсный”, “постоянный”, “постоянный до выключения зажигания” или “таймерный”, то на время активизации 3-го канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 3-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, указатели поворота включатся 3 раза а СИД системы в течение 30 секунд будет мигать сериями вспышек через паузу, указывая обойденную зону.

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу дополнительного канала 3 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.


Внимание! Выход дополнительного канала 3 системы также может быть запрограммирован при установке для выполнения дополнительных охранных или сервисных функций, таких как, например:

- дополнительная блокировка двигателя;
- управление дополнительным пейджером;
- управление закрыванием окон автомобиля при постановке системы на охрану;
- отпирание дверей автомобиля в 2 этапа при снятии системы с охраны;

Обратите внимание, что в этом случае выход канала 3 системы более **не будет** управляться с помощью передатчика и будет всегда исполнять **только** данную выбранную охранную или сервисную функцию. Уточните у Вашего мастера-установщика функцию, исполняемую выходом дополнительного канала 3 системы.

ФУНКЦИЯ ВЫЗОВА ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

При нажатии на 2 секунды кнопки вызова водителя на передающем модуле системы – встроенный динамик 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью немедленно начнет подавать серии звуковых сигналы в течение 15 секунд или на 15 секунд включится встроенный вибратор. На ЖК-дисплее передатчика в течение 30 секунд будут мигать символы указателей поворота и символ вызова водителя автомо-

биля  CALL.

Примечание: Символ вызова владельца автомобиля будет мигать до момента отключения режима вызова с помощью передатчика. Если режим вызова не отключался с помощью передатчика, то символ вызова владельца автомобиля будет продолжать мигать после окончания режима вызова до момента постановки системы на охрану или до выполнения команды проверки наличия 2-сторонней связи.

СОХРАНЕНИЕ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим AVRTM), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась на охране, после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.

УПРАВЛЕНИЕ ДИСТАНЦИОННЫМ ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Функция дистанционного запуска системы SLK-550RS позволяет дистанционно запустить двигатель автомобиля и контролировать его работу в течение запрограммированного периода времени. Это позволяет заранее прогревать двигатель автомобиля, а также устанавливать комфортную температуру внутри салона автомобиля с помощью штатной системы климат-контроля или кондиционера.

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ФУНКЦИИ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА АВТОМОБИЛЯ

- ◆ Всегда паркуйте Ваш автомобиль на открытой, хорошо проветриваемой площадке.
- ◆ Всегда ставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- ◆ Перед тем, как заглушить двигатель, обязательно установите рычаг управления автоматической трансмиссией в положение "PARK", а рычаг переключения передач трансмиссии с ручным управлением – в нейтральное положение.
- ◆ Установите желаемые настройки для кондиционера, отопителя и других дополнительных устройств Вашего автомобиля.
- ◆ Включите функцию "рециркуляции" системы вентиляции вашего автомобиля для более эффективного прогрева или охлаждения салона.
- ◆ Если в Вашем автомобиле используется ручная коробка передач, Вы обязательно должны использовать процедуру подготовки системы к запуску "Safe Start" (проверка "логической нейтрали").
- ◆ Перед тем, как использовать систему автоматического запуска "AutoStart", убедитесь, что в топливном баке имеется достаточное количество топлива.
- ◆ Перед дистанционным запуском двигателя автомобиля нет необходимости снимать систему с охраны. В течение всего времени работы двигателя автомобиля после дистанционного или автоматического запуска система не будет реагировать на срабатывания датчика удара, дополнительного датчика и входа зажигания.

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ФУНКЦИИ ДИСТАНЦИОННОГО ИЛИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

- ◆ **Никогда** не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля, если он припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.
- ◆ **Никогда** не давайте брелки-передатчики системы детям.
- ◆ **Никогда** не используйте функции ShortStop или AutoStart, если автомобиль припаркован в ограниченном пространстве, где не обеспечивается достаточная вентиляция.
- ◆ **Никогда** не используйте функцию дистанционного запуска двигателя автомобиля или функцию ShortStop, если в автомобиле находится человек или животное.
- ◆ **Никогда** не запускайте двигатель автомобиля, если кто-либо находится перед автомобилем или позади него.

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

1. Для дистанционного запуска двигателя автомобиля нажмите последовательно в течение 3 секунд кнопку ***** брелка-передатчика 2 раза.
 - ☒ Если все условия, необходимые для безопасного дистанционного запуска двигателя соблюдены, указатели поворота мигнут 1 раз.
2. Через несколько секунд (в зависимости от типа двигателя и штатного электрооборудования автомобиля) система начнет процедуру запуска двигателя автомобиля.
 - ☒ Сирена подаст 1 сигнал.
 - ☒ Указатели поворота мигнут 2 раза.

Примечание: Данная система совместима с дизельными двигателями и позволяет перед запуском двигателя на необходимое время включить свечи его предпускового прогрева. В этом случае включение цепи стартера будет несколько отложено.

Примечание: Если двигатель автомобиля не запустится в течение заранее запрограммированного промежутка времени, система отключит стартер. Еще через несколько секунд система автоматически снова попытается запустить двигатель автомобиля. Только в том случае, если двигатель автомобиля не будет запущен после 3-х попыток, система отменит выполнение процедуры запуска автомобиля.

3. Через 90 секунд после успешного запуска двигателя (или через промежуток времени, запрограммированный функцией # 3.8) система также включит все предварительно настроенные дополнительные устройства автомобиля (климат контроль, кондиционер, отопитель и т.д.).
4. В течение всего времени, пока двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, будут мигать указатели поворота (или будут выключены в зависимости от состояния программируемой функции # 3.5).
5. За одну минуту до истечения времени работы двигателя 5-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью подаст 1 предупреждающий звуковой сигнал.
6. Двигатель будет автоматически остановлен через заранее запрограммированное время (заводская установка 12 минут) или:
 - при превышении или при снижении уровня оборотов холостого хода;
 - при открывании капота автомобиля;
 - при нажатии на педаль тормоза (для автоматической коробки передач) или при отключении ручного тормоза (для ручной коробки передач);
 - при срабатывании системы (если двигатель был дистанционно запущен, когда система находилась в режиме охраны);
 - при остановке двигателя дистанционно с помощью передатчика или с помощью выключателя управления запуском двигателя;

Если не удастся начать процедуру дистанционного запуска двигателя, если системе не удастся запустить двигатель или если двигатель неожиданно останавливается после дистанционного (или автоматического) запуска, обратитесь к авторизованному мастеру-установщику или см. раздел "Диагностика причин остановки двигателя" ниже.

“ПРОДЛЕНИЕ” ВРЕМЕНИ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

После того, как двигатель был дистанционно запущен, он будет работать в течение заранее запрограммированного времени (заводская установка 12 минут). Вы можете, однако, “продлить” время работы двигателя еще на один или на несколько циклов, если это необходимо.

Для этого:


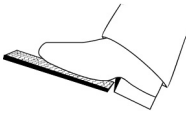
1. В любой момент, когда двигатель работает под управлением системы дистанционного запуска, нажмите и отпустите кнопку ***** брелка-передатчика.
 - ☒ Указатели поворота быстро мигнут 3 раза.
2. Общее время работы двигателя будет увеличено на запрограммированную величину (например, если запрограммированное время работы двигателя 12 минут, двигатель в общей сложности с момента дистанционного запуска проработает 24 минуты).
3. Продлевать время работы двигателя можно несколько раз, максимум до 90 мин.
4. Если затем в течение 15 с еще раз продлить время работы двигателя, то таймер отключится и двигатель будет работать неограниченное время (до момента остановки двигателя с помощью передатчика или с помощью выключателя управления запуском двигателя, или до срабатывания системы).

- ☒ Указатели поворота мигнут 5 раз.
- ☒ На ЖК-дисплее 5-кнопочного передатчика появится индикация "E:On".

Для включения неограниченного времени работы двигателя можно также в любой момент, когда двигатель работает под управлением системы дистанционного запуска, нажать и отпустить кнопку ***** и затем в течение 5 секунд нажать и отпустить кнопку **AUX**.

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ ПОСЛЕ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Данная система позволяет Вам сесть в автомобиль с двигателем, работающим на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, и начать движение, не выключая перед этим дистанционно запущенный двигатель. Для этого:

	<ol style="list-style-type: none"> 1. Когда двигатель автомобиля работает на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска, снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль, но не нажимайте педаль тормоза, не отключайте ручной тормоз и не переключайте рычаг управления коробкой передач. 2. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение "зажигание". Внимание! У Вас может быть включена функция, которая защищает от включения стартера при случайном переводе ключа в положение "ЗАПУСК" ("START" или "CRANK") во время работы двигателя под управлением системы дистанционного запуска. В этом случае будьте внимательны при включении зажигания и не переводите ключ в положение "ЗАПУСК".
	<ol style="list-style-type: none"> 3. Если у Вас автоматическая коробка передач, нажмите на педаль тормоза. Если у Вас ручная коробка передач, отключите ручной тормоз. 4. Система дистанционного запуска будет отключена, но двигатель будет продолжать работать уже под управлением ключа зажигания.


ДИСТАНЦИОННАЯ ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Вы можете в любой момент дистанционно остановить двигатель автомобиля, работающий под управлением системы дистанционного запуска, нажав последовательно в течение 3 секунд кнопку ***** брелка-передатчика 2 раза.

ФУНКЦИЯ "SAFE START" (ПРОЦЕДУРА ПРОВЕРКИ "ЛОГИЧЕСКОЙ НЕЙТРАЛИ" ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ С РУЧНОЙ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ)

Внимание! Информация, приведенная в данном разделе, касается только автомобилей с ручной коробкой передач.

Исходя из соображений безопасности, при дистанционном или автоматическом запуске двигателя автомобиля рычаг переключения передач должен находиться в нейтральном положении. Для того чтобы обеспечить возможность последующего безопасного запуска двигателя автомобиля, **каждый раз** перед тем, как покинуть автомобиль, Вы должны будете произвести следующие действия:

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.
3. Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану.
 - ☒ Двигатель автомобиля будет немедленно остановлен.
 - ☒ Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота мигнут 1 раз и синий СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система поставлена в режим охраны. Данная процедура позволяет подготовить систему для последующего приема сигнала дистанционного запуска двигателя.

Внимание! Если система срабатывала после постановки на охрану, то из соображений безопасности функция "Safe Start" будет отменена и дистанционный или автоматический запуск автомобиля **не будет более возможен**. Необходимо будет повторить процедуру "Safe Start" заново.


РУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ


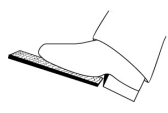
Вы можете воспользоваться дополнительно установленным выключателем, подключенным к Белому/Синему проводу системы, для ручного управления запуском или остановкой двигателя автомобиля.

1. Для ручного запуска двигателя автомобиля нажмите и отпустите выключатель управления запуском.
2. Если все условия, необходимые для безопасного дистанционного запуска двигателя соблюдены, через несколько секунд система начнет процедуру запуска двигателя автомобиля.
 - ☒ Указатели поворота мигнут 1 раз.
3. Для остановки двигателя до истечения заранее запрограммированного времени работы (заводская установка 12 минут) нажмите и отпустите выключатель управления запуском двигателя.

ФУНКЦИЯ "SHORT STOP"

При кратковременной остановке, вместо того, чтобы глушить двигатель автомобиля, а затем снова его запускать, Вы можете вынуть ключ из замка зажигания автомобиля и дистанционно поставить систему на охрану, оставив двигатель автомобиля работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска. Для этого:


1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Не нажимая на педаль тормоза, нажмите последовательно в течение 3 секунд кнопку * брелка-передатчика 2 раза.
 - ☒ Передатчик с 2-сторонней связью подаст 1 сигнал.
 - ☒ Указатели поворота начнут мигать (в зависимости от состояния функции # 3.4).
3. Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.
4. Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты (при ручной коробке передач) или 12 минут (при автоматической коробке передач) нажмите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану.
 - ☒ Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота мигнут 1 раз и синий СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система поставлена в режим охраны
5. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска в течение максимум 30 минут. Если в течение этого времени Вы не снимете систему с охраны и не отключите данную функцию, то двигатель автомобиля будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.
6. Для **отключения** режима "Short Stop":

	<ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Снимите систему с охраны с помощью передатчика;<input checked="" type="checkbox"/> Сядьте в автомобиль, но не нажимайте педаль тормоза и не переключайте рычаг управления передач.<input checked="" type="checkbox"/> Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение "зажигание".
	<ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Если у Вас автоматическая коробка передач, нажмите на педаль тормоза. Если у Вас ручная коробка передач, отключите ручной тормоз<input checked="" type="checkbox"/> Система дистанционного запуска будет отключена, но двигатель будет продолжать работать под управлением ключа зажигания.

ФУНКЦИЯ "TURBO COOLDOWN"

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенным турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану обычно рекомендуется охладить турбину, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Функция "Turbo Cooldown", если запрограммирована, позволяет автоматизировать эту процедуру.

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переключите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска.

3. Выйдите из автомобиля (должна быть открыта и затем закрыта дверь автомобиля) и в течение 1 минуты нажмите кнопку  передатчика для постановки системы на охрану.
 - ☒ Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота мигнут 1 раз и синий СИД системы начнет медленно мигать, подтверждая, что система поставлена в режим охраны.
4. Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы дистанционного запуска еще в течение запрограммированного времени (заводская настройка - 3 минуты), после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

Внимание! Владелец автомобилей с двигателем, оснащенным турбонаддувом, и с ручной коробкой передач при использовании функции “Turbo Cooldown” не требуется также дополнительно выполнять процедуру “Safe Start” для возможности последующего использования дистанционного или автоматического запуска двигателя.

ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ







Внимание! Данные функции должны использоваться **только** в том случае, если автомобиль припаркован на улице. Никогда не используйте данные функции, когда автомобиль припаркован в закрытом помещении, например, в гараже.

Вы можете использовать следующие функции автоматического запуска двигателя автомобиля и их комбинации:


1. Автоматический запуск двигателя при уменьшении температуры ниже запрограммированного значения и/или при понижении напряжения на аккумуляторе.
2. Автоматический запуск двигателя через определенные промежутки времени (включая запуск каждые 24 часа).

ВЫБОР РЕЖИМОВ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ


Для выбора одного из перечисленных режимов автоматического запуска необходимо выполнить следующую процедуру.

1. Нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 с, пока указатели поворота не мигнут один раз. Брелок с 2-сторонней связью подаст 1 сигнал, подтверждая вход в режим программирования.
2. Для выбора режима настройки **запуска двигателя по таймеру** - нажмите кнопку  передатчика (на дисплее передатчика с 2-сторонней связью включится индикатор , указатели поворота мигнут 1 раз и брелок с 2-сторонней связью подаст 1 сигнал);
3. Для выбора режима настройки **автоматического запуска двигателя по напряжению и/или по температуре** - нажмите кнопку  передатчика (на дисплее передатчика с 2-сторонней связью включится индикатор  и/или индикатор  соответственно, указатели поворота мигнут 1 раз и брелок с 2-сторонней связью подаст 1 сигнал).

Примечание: Выбор типа автоматического запуска (по напряжению и/или по температуре) определяется программируемой функцией 3.1 системы.

4. Последовательно нажимайте кнопку  для изменения настройки выбранного режима в следующем порядке:

Таймерный запуск (значения соответствуют интервалу времени в часах)	OFF (выключен) → 1 → 2 → 3 → 4 → 6 → 24 → OFF → ...
Автоматический запуск по температуре (также по температуре и по напряжению)	OFF (выключен) → -10°C → -15°C → -20°C → -25°C → OFF → ...
Автозапуск только по напряжению (если данная функция включена)	OFF (выключен) → ON (включен) → OFF...

Каждое нажатие на кнопку  передатчика подтверждается 1 вспышкой указателей поворота и 1 звуковым сигналом брелка с 2-сторонней связью.

5. Повторяйте шаги 2 - 4 по мере необходимости.

6. Для выхода из режима выбора функции автоматического запуска двигателя нажмите кнопку **AUX** или не выполняйте никаких действий в течение 15 с. Указатели поворота мигнут 2 раза, брелок с 2-сторонней связью подаст 2 звуковых сигнала.

Внимание! Если система установлена на автомобиле с ручной коробкой передач, то для использования любой из функций автоматического запуска двигателя необходимо будет каждый раз перед постановкой системы на охрану выполнить процедуру "Safe Start".

Внимание! Если после активизации запуска двигателя по таймеру (кроме значения "24 часа") система сработала на охране, то из соображений безопасности функция автоматического запуска по таймеру будет отключена.

ФУНКЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ "LOW TEMPERATURE AUTOSTART" И "LOW BATTERY AUTOSTART"

Ваша система может быть запрограммирована на *автоматический запуск* двигателя автомобиля в следующих случаях:

- ◆ Температура внутри автомобиля падает ниже запрограммированного уровня.
- ◆ Напряжение аккумуляторной батареи автомобиля падает ниже определенного уровня.

Выбор необходимого режима производится при помощи программируемой функции № 3.1. Также необходимо активизировать выбранную функцию (для запуска по температуре - выбрать значение температуры автозапуска) при помощи описанной выше процедуры.

а) Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля при низкой температуре "**Low Temperature AutoStart**", то все время, пока система находится на охране, при понижении температуры воздуха *внутри автомобиля* ниже установленного значения двигатель будет автоматически запускаться на заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут), но не ранее, чем через 1 час после постановки системы на охрану или не ранее, чем через 1 час после последнего запуска двигателя (автоматического или дистанционного).

б) Если была запрограммирована функция автоматического запуска двигателя автомобиля при низком уровне заряда аккумуляторной батареи "**Low Battery AutoStart**", то все время, пока система находится на охране, при понижении напряжения аккумуляторной батареи автомобиля ниже 11.5 В двигатель будет автоматически запускаться на заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут), но не ранее, чем через 1 час после постановки системы на охрану или не ранее, чем через 1 час после последнего запуска двигателя (автоматического или дистанционного).

с) Для *отключения* данных функций следует дистанционно отключить функции автоматического запуска двигателя по описанной выше процедуре (установить значение "OFF"). Отключение режима охраны только приостанавливает работу данных функций.

Примечание: Данные функции могут использоваться одновременно.

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ПО ТАЙМЕРУ

Вы можете использовать функцию автоматического запуска двигателя автомобиля через определенные промежутки времени. После включения данной функции система будет автоматически запускать двигатель на заранее запрограммированное время (заводская установка – 12 минут) через каждые три часа (заводская установка), но не более 15 раз подряд. Интервал времени между автоматическими запусками двигателя по таймеру может быть также запрограммирован на 1, 2, 4 или 6 часов. Данный режим позволит легко запустить двигатель утром, даже если автомобиль простоял зимой всю ночь на улице.

При автоматическом запуске двигателя по таймеру будут подаваться стандартные сигналы подтверждения, соответствующие режимам дистанционного запуска и остановки двигателя.

Для *отключения* данной функции следует включить зажигание (указатели поворота мигнут три раза) либо дистанционно отключить функцию запуска двигателя по таймеру по описанной выше процедуре (установить значение "OFF").

Примечание: Функция автоматического запуска по таймеру работает только при *включенной охране*.

Примечание: Если во время работы двигателя после запуска по таймеру система получит дистанционную команду выключения двигателя, двигатель будет немедленно остановлен. Но строго по расписанию, через запрограммированный интервал времени после последнего запуска, двигатель автомобиля снова будет автоматически запущен.

ФУНКЦИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ КАЖДЫЕ 24 ЧАСА

Вы можете использовать функцию автоматического запуска двигателя автомобиля каждые сутки. После включения данной функции система будет автоматически запускать двигатель через каждые 24 часа в то же самое время, когда данная функция была активизирована.

Если к заданному моменту запуска прошло не более часа с момента последнего глушения двигателя или система не находится в режиме охраны, то система пропустит текущую попытку запуска и следующая попытка запуска произойдет через 24 часа.

Примечание: Если во время работы двигателя после запуска по таймеру система получит дистанционную команду выключения двигателя, двигатель будет немедленно остановлен. Но строго по расписанию, через 24 часа после последнего запуска, двигатель автомобиля снова будет автоматически запущен.



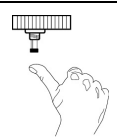
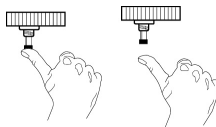
Примечание: Помимо описанной функции запуска через каждые 24 часа существует похожая функция брелка с 2-сторонней связью по запуску двигателя в предустановленное время. Обратите внимание, что функция запуска через каждые 24 часа - это функция *системы*, и она не зависит от наличия передатчика в зоне действия 2-сторонней связи. В отличие от этого, функция запуска в предустановленное время суток - это функция *передатчика с 2-сторонней связью* и она требует наличия устойчивой связи между передатчиком и охранной системой.

Для **отключения** данной функции следует дистанционно отключить функцию запуска двигателя по таймеру по описанной выше процедуре (установить значение "OFF").

ДИАГНОСТИКА ПРИЧИН ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Для обеспечения правильной работы двигателя автомобиля и предотвращения случайного повреждения двигателя и его узлов, а также для обеспечения максимального уровня безопасности при работе двигателя автомобиля под управлением системы дистанционного запуска, в ряде случаев при подаче команды для дистанционного запуска двигателя система не будет даже пытаться запустить двигатель. В других случаях система может начать процедуру запуска двигателя, но затем по каким-то причинам прервать ее. Даже после успешного запуска система немедленно заглушит двигатель при обнаружении какой-либо неисправности.

Для проведения диагностики причин последнего отключения двигателя после того, как он был запущен дистанционно или автоматически, или для определения причины невозможности дистанционного или автоматического запуска сделайте следующее:

	При выключенном зажигании нажмите и удерживайте в нажатом положении кнопочный выключатель Valet (система должна быть снята с охраны и функция AVR™ должна быть отключена).
	Продолжая удерживать в нажатом положении кнопочный выключатель Valet, включите и выключите зажигание автомобиля.
	Отпустите кнопочный выключатель Valet.
	В течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet один раз. В течение 1 минуты или до момента включения зажигания автомобиля светодиодный индикатор состояния системы будет мигать сериями вспышек через паузу, показывая причину последнего отключения двигателя.

После этого воспользуйтесь приведенной ниже таблицей для того, чтобы определить, какая именно цепь вызвала отключение двигателя.

РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДА	ПРИЧИНА ВЫКЛЮЧЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ
1 раз через паузу	Закончилось запрограммированное функцией # 3.4 время работы двигателя.
2 раза через паузу	Двигатель остановлен из-за превышения уровня оборотов холостого хода*** или не работает лампа давления масла
3 раза через паузу	Отсутствует сигнал на входе тахометра системы***
4 раза через паузу	Двигатель остановлен с брелка-передатчика или с помощью переключателя ручного управления запуском двигателя
6 раз через паузу	Открыт капот автомобиля
7 раз через паузу	Нажата педаль тормоза или не включен ручной тормоз
8 раз через паузу	Истекло время ожидания сигнала о готовности к пуску дизельного двигателя после его предпускового прогрева ("Wait-to-Start").

Примечание: Отключение двигателя при срабатывании системы от открывания двери или багажника автомобиля, или невозможность запуска двигателя из-за того, что не была выполнена процедура "Safe Start", данной функцией не показывается.

*** Система постоянно контролирует уровень оборотов холостого хода и автоматически остановит двигатель, если уровень оборотов превысит запрограммированный уровень в 4 раза или если обороты двигателя будут отсутствовать. Данная функция предотвращает поломку двигателя при неисправности в системе подачи топлива или в случае появления других проблем, которые могут привести к значительному повышению уровня оборотов двигателя.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ


В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков (максимум два 5-кнопочных передатчика и два 4-кнопочных передатчика). При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (5-кнопочных и 4-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.

Внимание! Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены.

Для программирования дополнительных передатчиков системы:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция # 1.8 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код "11" (если функция № 1.8 включена) как описано ниже:
 - ◆ Включите, выключите и вновь включите зажигание
 - ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

Примечание: Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- ◆ В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
3. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.
4. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование 1-го передатчика произведено. СИД системы при этом будет светиться постоянно, пока кнопка остается нажатой.
5. Отпустите кнопку передатчика. СИД вновь начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию следующего передатчика.
6. Запрограммируйте **все** оставшиеся передатчики, которые Вы собираетесь использовать.
7. Для **выхода** из режима программирования:
 - ◆ выключите зажигание *или*
 - ◆ подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков.

СИНХРОНИЗАЦИЯ ПЕРЕДАТЧИКОВ

Так как в передатчиках системы используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, хотя и достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 50 раз вдали от автомобиля), может произойти рассинхронизация кодов брелков и системы охраны. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О РАЗРЯДЕ БАТАРЕЙКИ ПЕРЕДАТЧИКА. ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ

В корпусе 4-кнопочного брелка-передатчика установлен маленький светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние батареек передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Помимо этого, если батарейка передатчика разряжена, то при постановке системы на охрану указатели поворота будут мигать 5 раз

Для замены элемента питания:

1. Откройте корпус передатчика.
2. Извлеките севший элемент питания, запомнив полярность их установки.
3. Установите новый элемент питания (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Установите крышку обратно, не повредив светодиод или переключатели на монтажной плате.

Примечание: Описание замены элемента питания 5-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью смотрите в соответствующей Руководстве по эксплуатации.

У Вашей системы установлены/включены следующие функции:

- ☐ Дополнительная цепь блокировки двигателя (1 / 2)
- ☐ Включение "вежливой подсветки" салона
- ☐ Отпирание дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны
- ☐ Автоматическое закрывание окон при постановке на охрану
- ☐ Дистанционное отпирание замка багажника
- ☐ Дистанционное управление дополнительным устройством (канал 2):

-
- ☐ Дистанционное управление дополнительным устройством (канал 3):
-

- ☐ Функция "центрального замка"
- ☐ Автоматическая постановка на охрану
- ☐ Двери не запираются при автоматической постановке на охрану
- ☐ Запирание дверей при включении зажигания
- ☐ Отпирание дверей при выключении зажигания
- ☐ Режим иммобилайзера
- ☐ Функция защиты от ложных срабатываний
- ☐ Персональный код отключения системы ()
- ☐ Функция AVR™
- ☐ Активное и безопасное глушение двигателя в режиме AVR™

У Вашей системы установлены/включены следующие режимы работы системы дистанционного запуска двигателя:

- ☐ Время работы двигателя при дистанционном / автоматическом запуске _____ минут
- ☐ Указатели поворота мигают (____) или горят постоянно (____) во время работы двигателя под контролем системы дистанционного запуска
- ☐ Время задержки после дистанционного запуска двигателя перед включением отопителя/кондиционера ____ мин ____ с
- ☐ Автоматический запуск двигателя при разряде аккумуляторной батареи
- ☐ Автоматический запуск двигателя при понижении температуры
- ☐ Температура, при которой будет производиться автоматический запуск двигателя _____
- ☐ Интервал времени между автоматическими запусками двигателя по таймеру _____ час.
- ☐ Защита от случайного включения стартера во время работы системы дистанционного запуска двигателя
- ☐ Контроль работы двигателя _____ (по тахометру / по напряжению / датчику давления масла / выключен)

КРАТКИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ PANTERA SLK-550RS

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА (СИД)

ЧАСТО МИГАЕТ	ИДЕТ ОТСЧЕТ ПЕРЕД ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКОЙ НА ОХРАНУ
МЕДЛЕННО МИГАЕТ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН
ОЧЕНЬ МЕДЛЕННО МИГАЕТ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА
НЕ ГОРИТ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/ВКЛЮЧЕНО ЗАЖИГАНИЕ
ПОСТОЯННО ГОРИТ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ VALET
ГОРИТ В ТЕЧЕНИЕ 5 СЕКУНД ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ AVR™
1 ВСПЫШКА-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 1 (ДАТЧИК УДАРА)
2 ВСПЫШКИ-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 2 (БАГАЖНИК)
3 ВСПЫШКИ-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 3 (ДВЕРЬ)
4 ВСПЫШКИ-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 4 (ЗАЖИГАНИЕ)
5 ВСПЫШЕК-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 5 (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК)
6 ВСПЫШЕК-ПАУЗА	СРАБОТАЛА ЗОНА 6 (КАПОТ/ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА)
15 ВСПЫШЕК-ПАУЗА	СИСТЕМА СРАБОТАЛА ОТ ОТКЛЮЧЕНИЯ ПИТАНИЯ

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ

1 СИГНАЛ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН ИЛИ ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ VALET
1 СИГНАЛ ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ AVR™
1 ДЛИННЫЙ СИГНАЛ	ФУНКЦИЯ ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ / РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА ВРЕМЕННО ОТКЛЮЧЕН
2 СИГНАЛА	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН ИЛИ ВЫКЛЮЧЕН РЕЖИМ VALET
2 СИГНАЛА ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ	СИСТЕМА НАХОДИТСЯ В РЕЖИМЕ VALET
3 СИГНАЛА	ОТКРЫТА ДВЕРЬ (ИЛИ КАПОТ, ИЛИ БАГАЖНИК) ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ
3 КОРОТКИХ СИГНАЛА ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ	СРАБОТАЛ РЕЖИМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ
4 СИГНАЛА	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/БЫЛА ПОПЫТКА ПРОНИКНОВЕНИЯ
5 СИГНАЛОВ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/ОДНА ИЗ ЗОН ОХРАНЫ ВЫЗВАЛА БОЛЕЕ 3-х СРАБАТЫВАНИЙ И БЫЛА ОТКЛЮЧЕНА
5 СИГНАЛОВ ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

1 ВСПЫШКА	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН
2 ВСПЫШКИ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН
2 ВСПЫШКИ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ	ЗОНА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ДАТЧИКА УДАРА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА ОТКЛЮЧЕНА
3 ВСПЫШКИ	ОТКРЫТА ДВЕРЬ (КАПОТ ИЛИ БАГАЖНИК) ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ
3 ВСПЫШКИ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ	ОБЕ ЗОНЫ ДАТЧИКА УДАРА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА ОТКЛЮЧЕНЫ
4 ВСПЫШКИ	РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/БЫЛА ПОПЫТКА ПРОНИКНОВЕНИЯ
4 ВСПЫШКИ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ	ВКЛЮЧЕН "БЕСШУМНЫЙ" РЕЖИМ СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ
5 ВСПЫШЕК	БАТАРЕЙКА ПЕРЕДАТЧИКА РАЗРЯЖЕНА
10 ВСПЫШЕК	ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ