



## АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА

### PANTERA SLK-45SC



### Руководство по установке

#### УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

##### ОСНОВНОЙ БЛОК СИСТЕМЫ

Выберите место для установки основного блока системы в салоне (например, за или под приборной панелью) и закрепите его при помощи двух шурупов. Центральный блок управления можно также закрепить при помощи пластиковых перетяжек.

**Не устанавливайте** центральный блок управления в моторном отсеке, так как он не герметичен. Избегайте устанавливать блок непосредственно на имеющиеся в автомобиле электронные блоки. Они могут быть источником радиопомех, уменьшающих радиус действия передатчика или вызывающих перебои в работе.

##### СИРЕНА

Выберите место для установки сирены в моторном отсеке, которое хорошо защищено от доступа из-под днища автомобиля. Не размещайте сирену рядом с сильно нагревающимися узлами или движущимися частями в моторном отсеке. Для предотвращения скопления влаги раструб сирены должен быть направлен вниз.

Установите сирену в выбранном месте при помощи входящего в комплект кронштейна.

##### КОНЦЕВЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ КАПОТА ИЛИ БАГАЖНИКА

В комплект системы входит концевой выключатель для обеспечения охраны капота автомобиля. Выключатель должен всегда устанавливаться на служащую массой металлическую поверхность автомобиля. Важно выбрать такое место, где исключается скопление или протекание воды, избегайте мест стока влаги на стенках крыльев капота или багажника. Выбирайте места, защищенные резиновыми прокладками, когда капот закрыт.

Концевой выключатель может быть установлен с помощью прилагаемой скобы или в монтажном отверстии диаметром 8 мм. Помните, что при правильной установке концевой выключатель должен иметь ход как минимум 6 мм при закрывании капота.

Вы можете также установить дополнительный концевой выключатель для обеспечения охраны багажника или задней двери автомобиля.

##### СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР (СИД)

В комплект входит яркий светодиодный индикатор (СИД), который показывает состояние охранной системы. Он должен устанавливаться на приборной панели и быть хорошо виден снаружи автомобиля, но не должен отвлекать водителя. После выбора места установки проверьте возможность прокладки проводов за панелью и убедитесь, что при сверлении отверстия не будут повреждены какие-либо компоненты автомобиля.

Просверлите отверстие диаметром 7 мм и пропустите в него с лицевой стороны панели Красный и Синий провода светодиода. Установите светодиод в просверленное отверстие.

## ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ VALET

Выберите место установки кнопочного переключателя Valet, которое, с одной стороны, должно быть легко доступно для водителя автомобиля, а с другой стороны, не позволит угонщику быстро найти переключатель Valet и отключить систему. Переключатель может быть установлен, например, в нижней части приборной панели.

Закрепите кнопочный выключатель Valet в выбранном месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой ленты.

## ДАТЧИК УДАРА

Выберите твердую поверхность на переборке между салоном и моторным отсеком внутри салона и установите датчик при помощи двух прилагаемых винтов. Датчик также может быть легко установлен при помощи перетяжек под панелью приборов или на рулевой колонке. При любом методе крепления датчика убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки.

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

1. Основной блок системы	1 шт.
2. 3-х кнопочный радиопередатчик (пульт дистанционного управления)	2 шт.
3. Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем	1 шт.
4. Сирена	1 шт.
5. Светодиодный индикатор (СИД) с соединительным кабелем	1 шт.
6. Кнопочный переключатель Valet с соединительным кабелем	1 шт.
7. Концевой выключатель кнопочного типа с установочным кронштейном и соединительной клеммой	1 шт.
8. Комплект проводки с разъемом для подсоединения основного блока системы	1 шт.
9. Наклейки на стекло автомобиля	2 шт.
10. Руководство пользователя	1 шт.
11. Руководство по установке	1 шт.
12. Гарантийный талон	1 шт.
13. Индивидуальная потребительская тара	1 компл.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

### 20-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (верхний ряд):


**ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД:** см. раздел “Управление электроприводами замков дверей” ниже.

**СИНИЙ/БЕЛый ПРОВОД:** см. раздел “Управление электроприводами замков дверей” ниже.

**СИНИЙ/КРАСНЫЙ ПРОВОД:** см. раздел “Управление электроприводами замков дверей” ниже.

**СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД:** см. раздел “Управление электроприводами замков дверей” ниже.

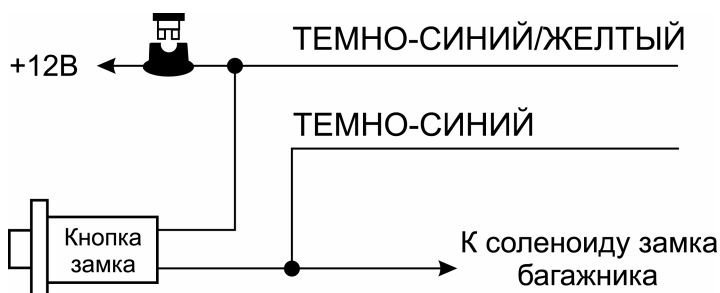
**ТЕМНО-СИНИЙ ПРОВОД:** СИЛОВОЙ ВЫХОД ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 2 (15А)

1) На Темно-Синем проводе появится сигнал определенной полярности на 1 секунду при нажатии и удерживании кнопки  передатчика в течение 3 секунд. Данный выход системы предназначен для дистанционного открывания электрического замка крышки багажника (если автомобиль им оборудован).

Выход дополнительного канала системы может быть включен:










- при выключенном режиме охраны и выключенном зажигании.
- при включенном зажигании, только если в это время открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.
- при включенном режиме охраны. В этом случае система одновременно на 3 секунды отключит датчик удара, вход дополнительного датчика и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

Максимальный ток нагрузки встроенного реле выхода дополнительного канала 2 системы 15А.



**Подсоединение:** Для дистанционного отпирания замка багажника подсоедините ТЕМНО-СИНИЙ провод и ТЕМНО-СИНИЙ/ ЖЕЛТЫЙ провод системы как показано на схеме.

2) Выход дополнительного канала 2 системы (Темно-Синий провод) может также использоваться для управления различными иными дополнительными устройствами. Тип выхода дополнительного канала 2 в этом случае может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 19) как:




- Отрицательный “**импульсный**” сигнал, активизируемый на 1 секунду или на все время, пока кнопка  передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- Отрицательный “**постоянный**” сигнал, активизируемый при нажатии и удерживании кнопки  передатчика в течение 3 секунд и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика в течение 3 секунд.
- Отрицательный “**таймерный 30-секундный**” сигнал, активизируемый при нажатии и удерживании кнопки  передатчика в течение 3 секунд и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика в течение 3 секунд.
- Отрицательный “**таймерный 1-минутный**” сигнал, активизируемый при нажатии на 3 секунды кнопки  передатчика и работающий в течение 1 минуты либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды.
- Отрицательный “**таймерный 3-х минутный**” сигнал, активизируемый при нажатии на 3 секунды кнопки  передатчика и работающий в течение 3 минут либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 3 секунды.

В любом из описанных выше случаев:

- выход дополнительного канала 2 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);
- для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых дополнительным каналом, не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и вход зажигания на все время, пока выход дополнительного канала 2 активизирован, плюс еще дополнительно на 3 секунды.

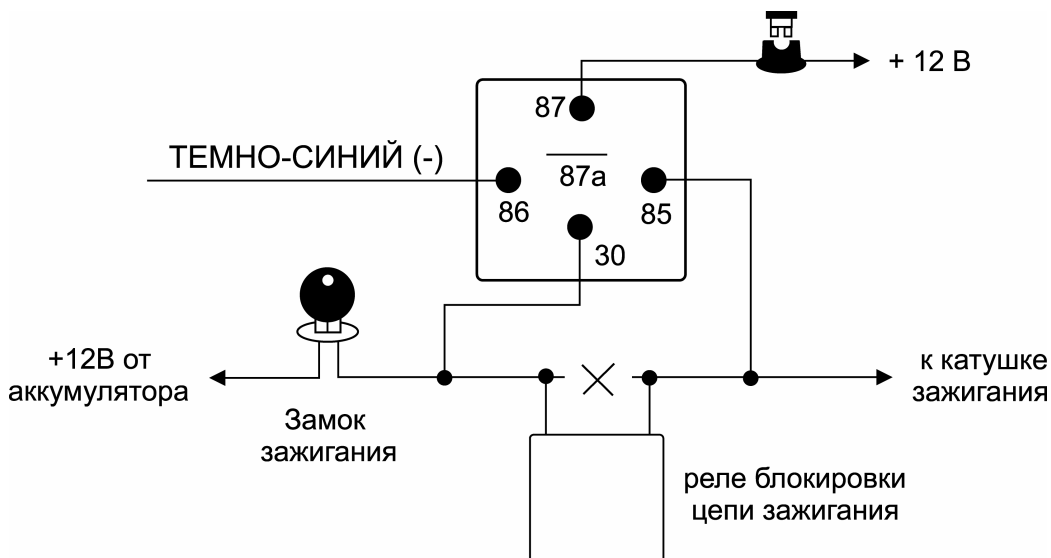
**Подсоединение:** Вы можете подсоединять ТЕМНО-СИНИЙ провод непосредственно к сильноточным цепям, к устройствам дистанционного запуска двигателя и к иным дополнительным устройствам. Выбор полярности выхода дополнительного канала системы определяется подсоединением Темно-Синего/Желтого провода системы – к +12В через предохранитель для выхода канала 2 положительной полярности, или к “массе” для выхода канала 2 отрицательной полярности.

**3)** Вы можете также использовать выход дополнительного канала 2 системы (Темно-Синий провод) для того, чтобы система подавала питание на замок зажигания в течение определенного времени. **В этом случае Вы сможете ставить систему в режим охраны с заведенным двигателем, не оставляя ключи в замке зажигания** (если включена программируемая функция № 14):

- Перед выключением зажигания активизируйте выход дополнительного канала 2 системы нажатием и удерживанием кнопки  передатчика в течение 3 секунд. Система начнет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания.
- Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, нажав кнопку  брелка-передатчика на 3 секунды.
- После снятия системы с охраны вставьте ключи в замок зажигания и включите зажигание. После этого отключите дополнительный канал 2 системы нажатием и удерживанием кнопки  передатчика в течение 3 секунд. Двигатель будет продолжать работать.

Для реализации данной функции (рекомендуется использовать дополнительное реле 40А т.к. в цепи зажигания может быть достаточно высокий ток):

- Оранжевый/Белый провод системы (или Зеленый/Желтый или Серый провод с помощью дополнительного реле) ДОЛЖЕН использоваться для блокировки цепи зажигания.
- Запрограммируйте тип выхода дополнительного канала 2 системы как “постоянный” (функция № 19);
- Подсоедините Темно-Синий/Желтый провод к “массе”
- Подсоедините Темно-Синий провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.
- Подсоедините контакт № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ” (ON) и “ЗАПУСК” (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания (как показано на схеме ниже).
- Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.



**ТЕМНО-СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД:** ПРОВОД ВЫБОРА ПОЛЯРНОСТИ СИГНАЛА СИЛОВОГО ВЫХОДА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 2 СИСТЕМЫ

Подсоединение данного провода определяет полярность сигнала силового выхода дополнительного канала 2 системы (см. Темно-Синий провод выше)

**Подсоединение:**

- а) Для того, чтобы силовой выход дополнительного канала 2 был отрицательной полярности, подсоедините Темно-Синий/Желтый провод к "массе".
- б) Для того, чтобы силовой выход дополнительного канала 2 был положительной полярности, подсоедините Темно-Синий/Желтый провод к +12В через предохранитель.

**2 БЕЛЫХ ПРОВОДА:** ИМПУЛЬСНЫЙ ВЫХОД НА УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА +12В ПОСТ. ТОКА (2 x 7.5А МАКС.)

1. Эти провода обеспечивают мигание указателей поворота при постановке и снятии системы с охраны, а также при срабатывании системы и при срабатывании режима "Anti-HiJack" (если данная функция включена).

**Подсоединение:** Подсоедините 2 Белых провода системы к правым и левым указателям поворота автомобиля.

2. Вы также можете использовать Белые провода системы для управления габаритными огнями автомобиля вместо указателей поворота.

Если в автомобиле цепь управления габаритными огнями *положительной* полярности, подсоедините 2 Белых провода системы непосредственно к цепям управления правыми и левыми габаритными огнями автомобиля.

Если же цепь управления габаритными огнями отрицательной полярности (как в большинстве автомобилей японского производства), отсоедините КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ провод питания основного блока системы от КРАСНОГО провода системы, нарастите его и подсоедините к +12В аккумулятора. КРАСНЫЙ провод системы подсоедините к "массе" через предохранитель. После этого переставьте диоды, установленные в БЕЛЫХ проводах системы, в обратную полярность и подсоедините 2 БЕЛЫХ провода системы непосредственно к цепям управления правых и левых габаритных огней.

**БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД:** ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД НА СИРЕНУ

Проложите этот провод через резиновую втулку в теплоизоляционной перегородке к месту установки сирены.

**Подсоединение:** Подсоедините Белый/Черный провод к Красному проводу сирены. Подсоедините Черный провод массы сирены к "массе" автомобиля.

**КРАСНЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 15А:** +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА ОТ АККУМУЛЯТОРА

Этот провод подает питание на встроенное реле управления указателями поворота. Подсоедините его к положительной клемме аккумулятора автомобиля.

**КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 5А:** +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА ОТ АККУМУЛЯТОРА

Этот провод подает питание на основной блок системы. Он подсоединен через предохранитель к Красному проводу системы.

**20-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (нижний ряд):**

**ЗЕЛЕНый/БЕЛый ПРОВОД:** см. раздел "Управление электроприводами замков дверей" ниже.

**ЗЕЛЕНый/КРАСНый ПРОВОД:** см. раздел "Управление электроприводами замков дверей" ниже.

**ЖЕЛТый ПРОВОД:** К +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА НА ЗАМКЕ ЗАЖИГАНИЯ (ЗОНА 4)

Данный провод информирует систему о наличии/отсутствии питания на замке зажигания.

**Подсоединение:** Подсоедините Желтый провод к проводу от замка зажигания, на котором имеется напряжение + 12В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" ("ON") и "ЗАПУСК" (CRANK), и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВЫКЛ." ("OFF") и "ACC".

**Внимание!** Желтый провод системы должен быть подключен к +12В от замка зажигания **ДО** места установки реле блокировки зажигания (если данная цепь используется)

**ФИОЛЕТОВЫЙ ПРОВОД:** (+) ТРИГГЕР ДВЕРИ (ЗОНА 3) / (+) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 5-ПРОВОДНОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА / (+) ВХОД ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕЖИМА “ТУРБО”

1) Замыкание Фиолетового провода на +12В при открывании двери автомобиля обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану и ряда других охранных и сервисных функций системы.

**Подсоединение:** Если выключатель внутрисалонного освещения имеет на выходе +12В при открывании двери (большинство автомобилей Ford), Вы должны подсоединить Фиолетовый провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев Фиолетовый провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

**Внимание!** Не используйте Фиолетовый провод, если концевые выключатели дверей отрицательной полярности (см. подключение Коричневого провода ниже).




2) В случае если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, Фиолетовый провод может быть также запрограммирован как **“Положительный вход для подключения 5-проводного электропривода”** (программируемая функция № 17). В этом случае, при замыкании Фиолетового провода на +12В система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении +12В - импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при включенном режиме охраны**.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию “центрального замка” без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирает или отпират все двери автомобиля.

**Подсоединение:** Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему Фиолетовый провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к постоянно-му питанию +12В автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы заизолируйте.



3) В случае если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, Фиолетовый провод может быть также запрограммирован как **“Положительный вход для реализации автоматического режима “турбо”**” (программируемая функция № 17).

В этом случае:

- каждый раз при переводе рычага переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение, и/или постановке автомобиля на стояночный тормоз (т.е. при замыкании Фиолетового провода системы на +12В) при **включенном** зажигании, система автоматически будет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания в течение 3 минут. Если в течение этого времени рычаг переключения передач переведен из положения “PARK” или если автомобиль снят со стояночного тормоза система немедленно перестанет подавать питание на замок зажигания.
- Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, нажав кнопку  брелка-передатчика на 3 секунды.
- Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы еще в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны. Двигатель также может быть остановлен до истечения 3-х минут одновременным нажатием и отпусканием кнопок  и  передатчика, после чего система также перейдет в стандартный режим охраны.

Для реализации данной функции:

- а) Включите программируемую функцию № 14 (возможность постановки автомобиля на охрану с работающим двигателем).
- б) Запрограммируйте функцию Фиолетового провода системы как **“Положительный вход для реализации автоматического режима “турбо”**” (программируемая функция № 17).

- c) Выход дополнительного канала 3 системы (Серый провод) будет **автоматически** запрограммирован как "таймерный 3-х минутный".
- d) Подсоедините Фиолетовый провод к проводу от коробки переключения передач, который замыкается на +12В при переводе рычага переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение. Если данное подключение невозможно, Вы можете подсоединить Фиолетовый провод к проводу, который замыкается на +12В при постановке автомобиля на стояночный тормоз. При необходимости используйте дополнительные реле для изменения полярности сигнала.
- e) Каждый раз при замыкании Фиолетового провода системы на +12В при **включенном** зажигании Серый провод системы автоматически замыкается на "массу" на 3 минуты. Если в течение этого времени Фиолетовый провод системы будет отключен от +12В или если были нажаты и отпущены одновременно кнопки  и  передатчика Серый провод системы будет немедленно разомкнут от "массы".
- f) Подсоедините Серый провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.
- g) Подсоедините контакт № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" (ON) и "ЗАПУСК" (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания. Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.

**КОРИЧНЕВЫЙ ПРОВОД:** (-) ТРИГГЕР ДВЕРИ (ЗОНА 3) / (-) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 5-ПРОВОДНОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА

1) Замыкание Коричневого провода на "массу" при открывании двери автомобиля обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану и ряда других охранных и сервисных функций системы.

Данный провод обеспечивает срабатывание системы при открывании двери автомобиля. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

**Подсоединение:** Если штатный концевой выключатель двери замыкается на массу при открывании дверей (это типично для большинства автомобилей), Вы должны подсоединить Коричневый провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев Коричневый провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

**Внимание!** Не используйте Коричневый провод, если полярность концевых выключателей дверей в автомобиле +12В (см. подключение Фиолетового провода выше).

2) В случае если в автомобиле используются концевые выключатели дверей положительной полярности, Коричневый провод может быть также запрограммирован как **"Отрицательный вход для подключения 5-проводного электропривода"** (программируемая функция № 18). В этом случае, при замыкании Коричневого провода на "массу" система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении "массы" - импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию "центрального замка" без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирает или отпират все двери автомобиля.

**Подсоединение:** Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему Коричневый провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к "массе" автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы изолируйте.

**ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ ПРОВОД:** (-) ТРИГГЕР КАПОТА/БАГАЖНИКА (ЗОНА 2)

Когда система находится в режиме охраны, при замыкании Темно-Зеленого провода на массу произойдет немедленное срабатывание системы.

**Подсоединение:** Подсоедините Темно-Зеленый провод к предварительно установленным концевым выключателям капота и/или багажника.

**ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД:** ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 мА ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ “ВЕЖЛИВОЙ ПОДСВЕТКОЙ” / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ПРИ ВКЛЮЧЕННОМ РЕЖИМЕ ОХРАНЫ / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ПЕЙДЖЕРОМ / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ ОТПИРАНИЯ ВСЕХ ДВЕРЕЙ (*требуется установка дополнительного реле*)

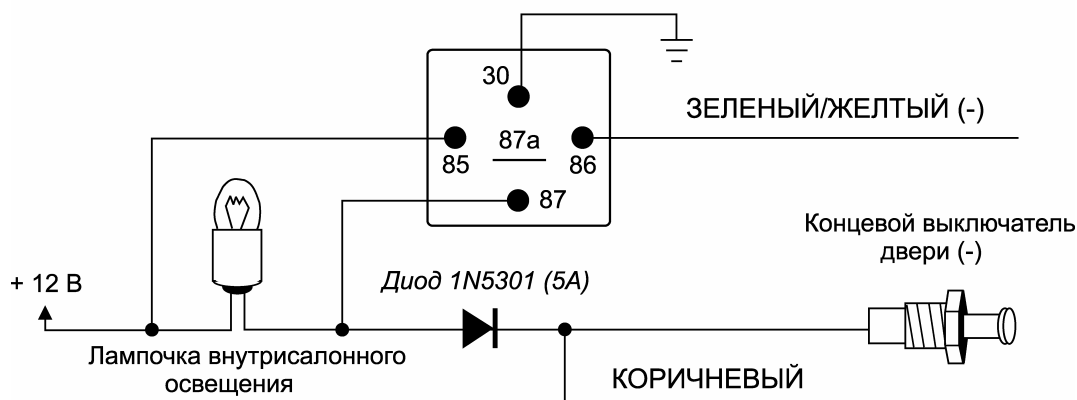
1) Штатная функция Зеленого/Желтого провода - обеспечивать включение внутрисалонного освещения на 30 секунд (или до момента включения зажигания, если это произойдет ранее) после снятия системы с охраны (“вежливая подсветка” салона) и мигание внутрисалонного освещения при срабатывании системы.

Это транзисторный слаботочный выход (200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

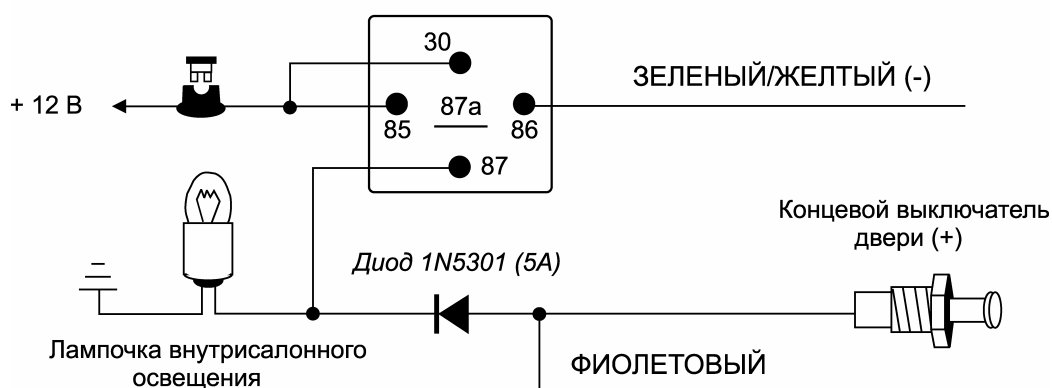
**Подсоединение:** Подключите Зеленый/Желтый провод к контакту № 86 дополнительного 30А реле и подсоедините контакт № 85 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с полярностью цепи внутрисалонного освещения как показано на схемах.

**Внимание! Обязательно** используйте диод для изолирования цепи управления внутри салонным освещением от цепи триггера двери. В противном случае не сможет правильно работать функция автоматической повторной постановки системы в режим охраны.

#### ВНУТРИСАЛОННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ



#### ВНУТРИСАЛОННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ С ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ



2) Зеленый/Желтый провод может быть также запрограммирован как “**отрицательный выход при включенном режиме охраны**” и в этом случае может использоваться для управления дополнительным нормально замкнутым реле блокировки стартера (программируемая функция № 20).

**Подсоединение:** Подсоедините Зеленый/Желтый провод системы к контакту № 86 дополнительного реле. Подсоедините контакт № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении “ЗАПУСК” (CRANK), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.


Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от соленоида стартера, к контакту № 87А реле. Подсоедините другую часть провода к контакту № 30 реле (см. также схему подключения Серого провода ниже, пункт № 3).

**Примечание:** Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.

**Внимание! Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем подключать Зеленый/Желтый провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!**

3) Зеленый/Желтый провод может быть также запрограммирован как **“отрицательный выход для управления пейджером”** (программируемая функция № 20). В этом случае Зеленый/Желтый провод будет автоматически замыкаться на “массу” при срабатывании системы.

**Подсоединение:** Подсоедините Зеленый/Желтый провод к проводу отрицательного триггера дополнительного пейджера. В том случае, если пейджер управляется положительным триггером, используйте дополнительное реле (см. ниже схему подсоединения Серого провода системы, пункт № 7).



4) Зеленый/Желтый провод может быть также запрограммирован как **“отрицательный выход для отпирания всех дверей”** для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны (программируемая функция № 20). В этом случае Зеленый/Желтый провод будет замыкаться на “массу” на 1 секунду при повторном нажатии кнопки  передатчика в течение 5 секунд после снятия системы с охраны.

**Подсоединение:** Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить Зеленый/Белый провод отпирания только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините Зеленый/Желтый провод системы (используя, при необходимости, дополнительные реле) к проводам отпирания всех остальных дверей.















**СЕРЫЙ ПРОВОД:** ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 МА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 3 / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ ДЛЯ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА НОРМАЛЬНО ЗАМКНУТЫМ РЕЛЕ / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРИСАЛОННЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ ЗАКРЫВАНИЯ ОКОН / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ПЕЙДЖЕРОМ (**требуется установка дополнительного реле**)





В зависимости от состояния программируемой функции № 22 Серый провод системы может использоваться как:

- 1) отрицательный выход системы с программируемым алгоритмом работы;
- 2) отрицательный выход при включенном режиме охраны для блокировки стартера НЗ реле;
- 3) отрицательный выход для управления “вежливой подсветкой”;
- 4) отрицательный выход для закрывания окон автомобиля;
- 5) отрицательный выход для управления дополнительным пейджером;

1) Штатная функция Серого провода системы - **“отрицательный выход дополнительного канала 3 системы”**, Серый провод будет замыкаться на “массу” на 1 секунду при одновременном нажатии кнопок  и  передатчика и может использоваться для дистанционного управления дополнительными устройствами. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

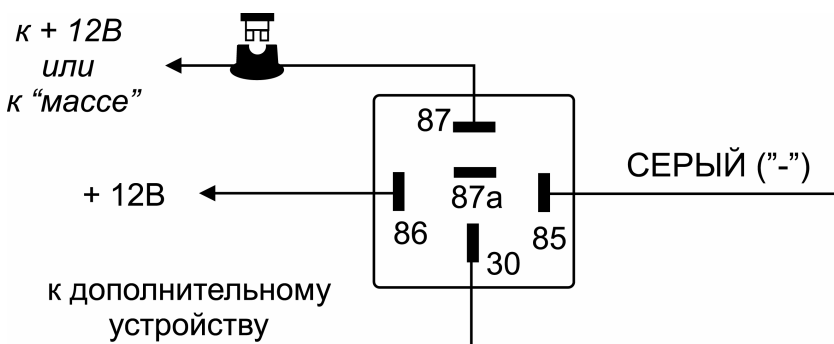
Режим работы выхода дополнительного канала 3 может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 21) как:

- Отрицательный **“импульсный”** сигнал (заводская установка функции № 21), т.е. активизируемый на 1 секунду или на все время пока кнопки  и  передатчика удерживаются в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- Отрицательный **“постоянный”** сигнал, т.е. активизируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  передатчика и работающий до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  передатчика.
- Отрицательный **“таймерный 30-секундный”** сигнал, активизируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  передатчика и работающий в течение 30 секунд либо до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  передатчика.
- Отрицательный **“таймерный 1-минутный”** сигнал, активизируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  передатчика и работающий в течение 1 минуты либо до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  передатчика.

- Отрицательный “**таймерный 3-х минутный**” сигнал, активизируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  передатчика и работающий в течение 3 минут либо до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  передатчика.






В любом из описанных выше случаев:

- выход дополнительного канала 3 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);
- для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых дополнительным каналом 3, не вызывала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и вход зажигания на все время, пока выход дополнительного канала 3 активизирован, плюс еще дополнительно на 3 секунды.



**Подсоединение:** Подсоедините Серый провод системы к контакту № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией канала 3 системы.

2) Вы можете использовать также Серый провод для того, чтобы система подавала питание на замок зажигания в течение определенного времени. **В этом случае Вы сможете ставить систему в режим охраны с заведенным двигателем, не оставляя ключи в замке зажигания** (если программируемая функция № 14 включена):

- Перед выключением зажигания активизируйте выход канала 3, нажав и отпустив одновременно кнопку  и кнопку  передатчика. Система начнет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания.
- Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, нажав кнопку  брелка-передатчика на 3 секунды.
- После снятия системы с охраны вставьте ключи в замок зажигания и включите зажигание. После этого отключите канал 3 системы, нажав и отпустив одновременно кнопку  и кнопку  передатчика. Двигатель будет продолжать работать.




Для реализации данной функции (см. подключение Темно-Синего провода системы, пункт № 3):

- Оранжевый/Белый или Зеленый/Желтый провод системы ДОЛЖЕН использоваться для блокировки цепи зажигания
- Запрограммируйте выход канала 3 системы (Серый провод) как “постоянный” (функция № 21);
- Подсоедините Серый провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.
- Подсоедините контакт № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ” (ON) и “ЗАПУСК” (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания.
- Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.

3) Вы можете также использовать выход дополнительного канала 3 системы для ручного включения режима “турбо” при установке системы на автомобиль с двигателем, оснащенным турбонаддувом

В этом случае:

- Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение “PARK” или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

- Не выключая зажигание автомобиля, нажмите и отпустите одновременно кнопку  и кнопку  передатчика для активизации выхода дополнительного канала 3 системы. Система будет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания в течение 3 минут.
- Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, нажав кнопку  брелка-передатчика на 3 секунды.
- Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

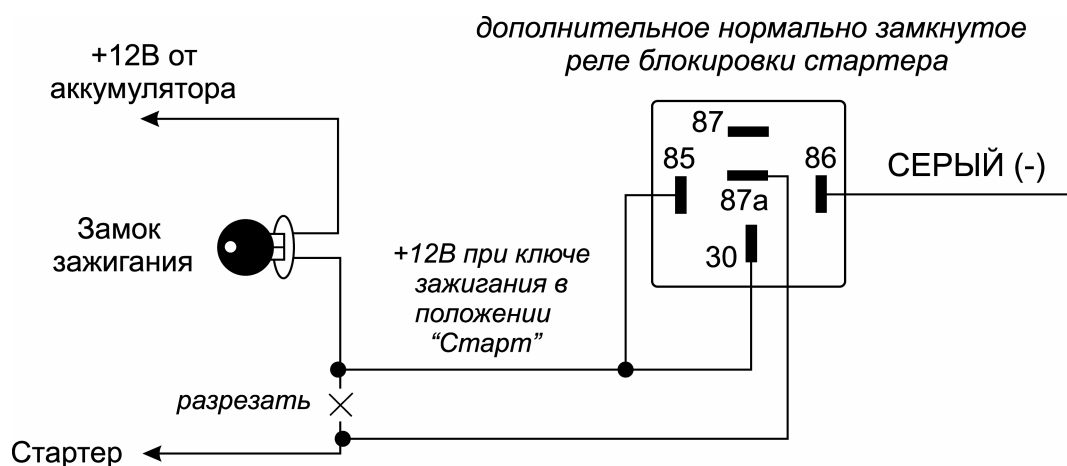
Для реализации данной функции:

- Включите программируемую функцию № 14 (возможность постановки автомобиля на охрану с работающим двигателем).
- Запрограммируйте выход дополнительного канала 3 системы как “таймерный 3-х минутный”.
- Подсоедините Серый провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.
- Подсоедините контакт № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях “ВКЛ” (ON) и “ЗАПУСК” (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания. Подсоедините клемму № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.

4) Серый провод может быть также запрограммирован как “**отрицательный выход при включенном режиме охраны**” (программируемая функция № 22). В этом случае провод уже более не будет управляться при нажатии кнопок передатчика; вместо этого этот провод будет автоматически замыкаться на “массу” при включенном режиме охраны и может использоваться для управления дополнительным нормально замкнутым реле блокировки стартера.

Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

**Подсоединение:** Подсоедините Серый провод системы к контакту № 86 дополнительного реле. Подсоедините контакт № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении “ЗАПУСК” (CRANK), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.



Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от соленоида стартера, к контакту № 87а реле. Подсоедините другую часть провода к контакт № 30 реле как показано на схеме.

**Примечание:** Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.


**Внимание!** Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем подключать Серый провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

5) Серый провод может быть запрограммирован как **“отрицательный выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля”** (программируемая функция № 22). В этом случае провод уже более не будет управляться при нажатии кнопок передатчика, вместо этого Серый провод будет автоматически замыкаться на “массу” на 30 секунд (или до включения зажигания, если это произойдет ранее) после снятия системы с охраны и импульсно при срабатывании системы, обеспечивая включения внутрисалонного освещения (при установке дополнительного реле).

**Подсоединение:** Подсоедините Серый провод к клемме № 86 дополнительного 30А реле и подсоедините клемму № 85 реле к +12В через предохранитель. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с полярностью цепи внутрисалонного освещения автомобиля (см. схемы подключения Зеленого/Желтого провода системы выше).

**Внимание! Обязательно** используйте диод для изолирования цепи управления внутрисалонным освещением от цепи триггера двери. В противном случае не сможет правильно работать функция пассивной постановки на охрану и функция автоматической повторной постановки системы в режим охраны.

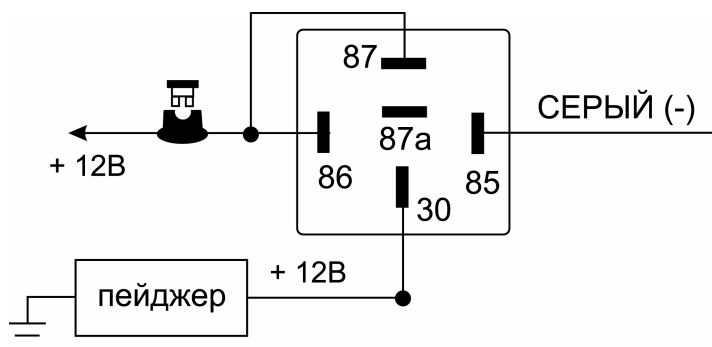
6) Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками, Серый провод системы может быть запрограммирован как **“отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану”** (программируемая функция № 22). В этом случае провод уже более не будет управляться при нажатии кнопок передатчика, вместо этого на этот провод будет автоматически подаваться постоянный сигнал в течение 30 секунд после постановки системы на охрану с помощью брелка-передатчика.

Нажатие кнопки  передатчика в течение этих 30 секунд остановит работу стеклоподъемников, не снимая систему с охраны.

Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара и вход дополнительного датчика на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

**Подсоединение:** Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на “массу” происходит закрывание окон. Подсоедините Серый провод к данному проводу.

7) Серый провод может быть также запрограммирован как **“отрицательный выход для управления пейджером”** (программируемая функция № 22). В этом случае он также уже более не будет управляться при нажатии кнопок передатчика, вместо этого СЕРЫЙ провод будет автоматически замыкаться на “массу” при срабатывании системы.



**Подсоединение:** Подсоедините Серый провод к проводу отрицательного триггера дополнительного пейджера.

В том случае, если пейджер управляется положительным триггером, используйте дополнительное реле, как показано на схеме.

#### ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: МАССА

Подсоедините этот провод к отрицательной клемме аккумулятора автомобиля.

**ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 300 мА ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ – БЛОКИРОВКА СТАРТЕРА НОРМАЛЬНО РАЗОМКНУТЫМ РЕЛЕ (требуется установка дополнительного реле)**

Этот провод служит для управления дополнительным нормально разомкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 300 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле блокировки стартера.

**Подсоединение:** Подсоедините Оранжевый/Белый провод к контакту № 86 дополнительного реле. Подсоедините контакт № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении “ЗАПУСК”, и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положении “ВЫКЛ”. Если используется блокировка цепи зажигания (что необходимо, например, для реализации функции активного глушения двигателя автомобиля), то Вы также можете подключить контакт № 85 к Желтому проводу системы.

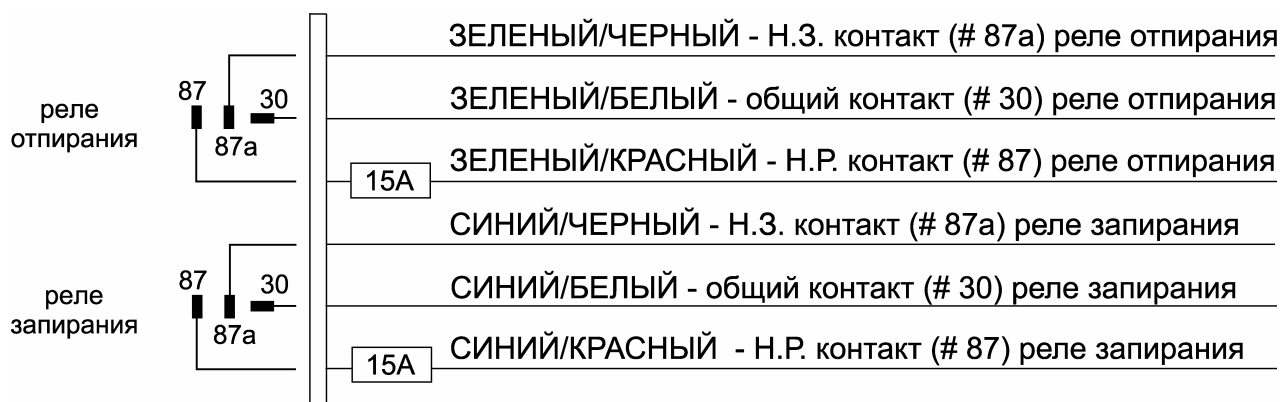
Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к контакту № 30 реле. Подсоедините другую часть перерезанного провода к контакту № 87 реле.

**Примечание:** Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения реле блокировки стартера питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя (или только при включении зажигания).

**Внимание!** Если используется функция *Anti-HiJack*, мы не рекомендуем подключать Оранжевый/Белый провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера.

## УПРАВЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОПРИВОДАМИ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Синий/Черный, Синий/Белый, Синий/Красный, Зеленый/Черный, Зеленый/Белый и Зеленый/Красный, провода системы предназначены для подсоединения встроенных реле управления замками дверей. Функции каждого из этих проводов показаны ниже:



Перед подключением системы к установленным электроприводам замков дверей необходимо определить тип штатной системы центрального замка. Для этого – выньте выключатель дверного замка из панели двери водителя и протестируйте провода, идущие от выключателя.

### 3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на массу (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение “Lock” (“Закрыто”), а другой будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение “Unlock” (“Открыто”) – Вы имеете дело с 3-проводной системой с отрицательной полярностью.

- В автомобилях такого типа Синий/Черный и Зеленый/Черный провода системы НЕ используются.
- Зеленый/Красный и Синий/Красный провода системы должны быть подсоединены к “массе”.
- Подсоедините Синий/Белый провод к штатному проводу запираания автомобиля.
- Подсоедините Зеленый/Белый провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

### 3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на +12В (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Lock” (“Закрыто”), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Unlock” (“Открыто”) – Вы имеете дело с 3-проводной системой с положительной полярностью. Подсоедините систему как показано на схеме.

- В автомобилях такого типа Синий/Черный и Зеленый/Черный провода системы НЕ используются.
- Зеленый/Красный и Синий/Красный провода системы должны быть подсоединены к +12В.

- Подсоедините Синий/Белый провод к штатному проводу запираания автомобиля.
- Подсоедините Зеленый/Белый провод к штатному проводу отпираания автомобиля.

#### **5 (или 4)-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ПЕРЕМЕННОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ**

Если от выключателя идет 5 проводов (или 4) – в данном автомобиле установлена штатная система центрального замка с переменной полярностью управляющего импульса. В таких системах нет штатных реле или собственно модуля центрального замка т.к. +12В подается непосредственно от выключателя на электроприводы замков и, к тому же, обеспечивается обратный выход на массу.

Один из 5 проводов, идущих от выключателя, будет постоянно замкнут на +12В, независимо от положения выключателя. Два провода (или один) будут постоянно замкнуты на массу, независимо от положения выключателя. Из двух оставшихся проводов – один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Lock” (“Закрето”), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение “Unlock” (“Открито”).

- В автомобилях данного типа необходимо перерезать штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей (“Master”), находящегося в водительской двери, к выключателям замков других дверей, а затем к электроприводам замков.
- Перережьте штатный провод запираания, идущий от главного выключателя, и подсоедините Синий/Белый провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините Синий/Черный провод к другой части перерезанного провода запираания, которая идет к главному выключателю.
- Перережьте штатный провод отпираания, идущий от главного выключателя, и подсоедините Зеленый/Белый провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините Зеленый/Черный провод к другой части перерезанного провода отпираания, которая идет к главному выключателю.
- Подсоедините Зеленый/Красный и Синий/Красный провода системы к +12В.

#### **ВАКУУМНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА**

На автомобилях марки Mercedes-Benz или Audi используется вакуумная система центрального замка. Она имеет электровыключатели (встроенные в пневмоприводы), которые подают +12В или массу на пневмонасос. Эти выключатели работают при запираании и отпираании дверей изнутри или ключом снаружи автомобиля. Полярность выключателей определяет, будет ли насос создавать давление или разрежение.

Подключение может выполняться либо под декоративной накладкой (панелью) слева от водителя, либо непосредственно на пневмонасосе, который обычно установлен в багажнике или под задним сиденьем.

- Подсоедините Зеленый/Красный провод системы к +12В.
- Подсоедините Синий/Красный провод системы к “массе”.
- Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 4.

**Примечание:** В автомобилях выпуска 1989 г. (или ранее) пневмонасос работает около 3 секунд. При установке системы на такие автомобили необходимо будет запрограммировать длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 3,5 секунды (программируемая функция № 16).

#### **1-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ**

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя – необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и “разомкнут” (0В), если двери закрыты.


- В автомобилях данного типа Синий/Красный и Зеленый/Черный провода системы НЕ используются.
- Подсоедините Зеленый/Красный провод системы к “массе”.
- Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 5.

#### **УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ**

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:

- Подсоедините Синий/Черный и Зеленый/Черный провода системы к “массе”.
- Подсоедините Синий/Красный и Зеленый/Красный провода к +12В.
- Подсоедините Зеленый/Белый провод к Синему проводу отпираания электропривода.
- Подсоедините Синий/Белый провод к Зеленому проводу запираания электропривода.

## **ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ В 2 ЭТАПА**

Вы можете использовать функцию отпирания дверей в 2 этапа, запрограммировав Зеленый/Желтый провод системы как “Отрицательный выход для отпирания всех дверей” (программируемая функция № 20). В этом случае при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя и затем, при повторном нажатии в течение 5 секунд кнопки  будут отпираться все остальные двери.

Подсоедините Зеленый/Белый провод системы к проводу отпирания электропривода замка двери водителя. Подсоедините Зеленый/Желтый провод системы, запрограммированный как “Отрицательный выход для отпирания всех дверей”, к дополнительному реле отпирания электроприводов всех остальных дверей.


## **ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ОТПИРАНИЯ / ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ЗАПИРАНИЯ / ФУНКЦИЯ “TOTAL CLOSURE”**

а) Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей (VW Golf и др.) требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для отпирания дверей. В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию № 16.

б) Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для включения блокировки дверей после их запирания (импульс “дозапирания”). В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию № 16.

в) Функция “Total Closure” может использоваться на ряде современных моделей автомобилей, оборудованных штатной системой “Total Closure” (“закрыть все”) или системой “Комфорт” (запирание всех дверей и закрывание всех окон и люка при закрывании замка двери водителя ключом). В этом случае необходимо будет соответствующим образом запрограммировать функцию № 16.

При постановке системы на охрану с помощью передатчика система будет подавать импульс запирания 10 секунд (необходимо для некоторых автомобилей VW, Audi, Opel и Mercedes) или 28 секунд (необходимо для некоторых моделей BMW и ряда других). На этот период времени также будут отключены все зоны и триггеры системы. Во всех остальных случаях (при снятии системы с охраны, при пассивной постановке на охрану, автоматической повторной постановке на охрану и т.д.) будут подаваться импульсы отпирания и запирания длительностью 0.8 с.

Работа данной функции может быть остановлена нажатием кнопки  передатчика в любой момент в течение 10 или 28 секунд после постановки системы на охрану с помощью передатчика, система при этом останется в режиме охраны.

## **ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАЗЪЕМОВ СИСТЕМЫ**

**4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ:** РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДСОЕДИНЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО 2-ЗОННОГО ДАТЧИКА (ДАТЧИК 2/ЗОНА 5)

Проложите Красный, Черный, Синий и Зеленый провода, оканчивающиеся 4-контактным белым разъемом, от дополнительного датчика к основному блоку системы и подсоедините его с одной стороны к датчику, а с другой - к Белому разъему блока.

**4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ:** 2-УРОВНЕВЫЙ ДАТЧИК УДАРА (ЗОНА 1)

Проложите Красный, Черный, Зеленый и Синий провода, оканчивающиеся 4-контактным белым разъемом, от датчика удара; входящего в комплект системы, к основному блоку системы и подсоедините его с одной стороны к датчику удара, а с другой - к белому 4-контактному разъему на блоке системы.

**2-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ:** СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР

Проложите Красный и Синий провода, оканчивающиеся 2-контактным белым разъемом, от СИДа к основному блоку системы и подсоедините его к белому 2-контактному разъему на блоке системы.

**2-КОНТАКТНЫЙ СИНИЙ РАЗЪЕМ:** КНОПОЧНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ VALET

Проложите Серый и Черный провода, оканчивающиеся 2-контактным Синим разъемом, от кнопочного выключателя Valet к основному блоку системы и подсоедините его к Синему 2-контактному разъему на блоке системы.

## **ЗАВЕРШЕНИЕ УСТАНОВКИ**

**РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА УДАРА:** Осторожно поверните регулировочный винт против часовой стрелки до упора при помощи маленькой отвертки (НЕ проворачивайте винт вокруг оси. Максимальный угол регулировки 270°.

Закройте капот, багажник и поставьте систему на охрану. Подождите 6 секунд пока работа всех охранных устройств стабилизируется, затем сильно ударьте по *заднему бамперу* кулаком с такой силой, которая была бы достаточной для того, чтобы разбить стекло. **Внимание!** Не стучите по стеклу, Вы можете его разбить.

Если система не сработала, поверните регулировочный винт по часовой стрелке (для увеличения чувствительности) примерно на 1/4 оборота и проверьте чувствительность датчика еще раз. Повторяйте эту процедуру до тех пор, пока не сработает сигнализация. Режим тревоги должен включаться при сильном ударе по заднему бамперу автомобиля. При более слабом ударе должен сработать режим предупреждения и сирена подаст 5 коротких сигналов.

**Внимание!** При высокой чувствительности датчика охрана может срабатывать при вибрациях от проходящих рядом тяжелых автомобилей. Для уменьшения чувствительности поверните регулировочный винт против часовой стрелки

**ЗАЩИТА ПРОВОДКИ:** Всегда защищайте провода спиральными трубками или обматывайте их изолентой. Закрепите жгуты проводов по всей длине при помощи пластиковых перетяжек. Это обеспечит отсутствие повреждений проводов при их соприкосновении с горячими или острыми подвижными частями автомобиля.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИРЕНА С АВТОНОМНЫМ ПИТАНИЕМ BS-98M:** Данная охранная система совместима с дополнительной сиреной с автономным питанием BS-98M. В данной сирене реализована схема защиты от обрыва проводов управления, таким образом, сирена немедленно сработает не только при попытке отключить аккумулятор автомобиля или при обрыве проводов питания, но и при попытке оборвать провод системы, управляющий сиреной (Белый/Черный провод).


**РАБОТА СИСТЕМЫ:** Уделите некоторое время просмотру соответствующих пунктов в Руководстве пользователя и детально объясните работу системы Вашему заказчику.

## **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ**

Номинальное напряжение питания:	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей:	
- на Красном проводе	15А
- на Красном/Белом проводе	5А
Потребление тока:	<10мА в режиме охраны
Постановка на охрану:	через 3/30 секунд после нажатия кнопки передатчика
Максимальное количество циклов режима тревоги:	6 циклов по 30 секунд
Автоматическая повторная постановка на охрану:	через 30 секунд после снятия с режима охраны
Автоматическая постановка на охрану:	через 30 секунд после закрывания последней двери
Количество индицируемых зон охраны:	6
Триггеры системы:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- отрицательный триггер двери</li> <li>- положительный триггер двери</li> <li>- отрицательный триггер капота/багажника</li> <li>- вход зажигания</li> <li>- датчик удара</li> <li>- дополнительный датчик</li> <li>- зона предупреждения</li> <li>- питание системы</li> </ul>
Количество каналов приемника:	6
Максимальное количество передатчиков:	4
Количество кодовых комбинаций:	$1.8 \times 10^{24}$ с динамическим изменением кода
Макс. ток нагрузки реле указателей поворота:	2 x 7.5А
Макс. ток нагрузки реле запираания:	15А
Макс. ток нагрузки реле отпираания:	15А
Макс. ток нагрузки выхода блокировки стартера:	300мА
Макс. ток нагрузки выхода дополнительного канала 2 системы:	15А
Макс. ток нагрузки выхода дополнительного канала 3 системы:	200мА
Макс. ток нагрузки выхода Зеленого/Желтого провода системы:	200мА

## ФУНКЦИИ КНОПОК ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ

Передачики, входящие в комплект системы, программируются на заводе-изготовителе следующим образом:

КНОПКА ПЕРЕДАТЧИКА	КАНАЛ	ФУНКЦИЯ
	1	Дистанционная постановка на охрану. Запирание дверей в режиме Valet.
 , 	1	Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчика удара (нажать и отпустить кнопку  в течение 5 секунд после постановки системы на охрану).
 ,  , 	1	Постановка на охрану с отключением обеих зон датчика удара (нажать и отпустить кнопку  дважды в течение 5 секунд после постановки системы на охрану).
	1	Запирание дверей при работающем двигателе.
	1	Включение режима охраны с работающим двигателем (нажать и удерживать кнопку  3 секунды), если включена программируемая функция № 14.
	3	Бесшумная постановка на охрану.
 , 	1	Постановка на охрану с “бесшумным” режимом срабатывания (нажать кнопку  в течение 4-х секунд после нажатия кнопки  ).
	2	Дистанционное снятие с охраны. Отпирание дверей в режиме Valet.
 , 	2	Отпирание всех дверей (нажать кнопку  в течение 5 секунд после снятия системы с охраны).
 , 	2	Бесшумное снятие с охраны (нажать кнопку  в течение 5 секунд после нажатия кнопки  ).
	2	Отпирание дверей при работающем двигателе.
	3	Выход дополнительного канала 2 / управление дополнительными устройствами (нажать и удерживать кнопку  3 секунды).
 + 	4	Выход дополнительного канала 3 / управление дополнительными устройствами (нажать и отпустить одновременно).
 + 	5	Дистанционное включение режима “Паника” (нажать одновременно и удерживать 3 секунды при <b>выключенном</b> зажигании).
 + 	5	Дистанционное выключение режима “Паника” (нажать и отпустить одновременно).
 + 	5	Поиск автомобиля (нажать одновременно и удерживать 1 секунду при <b>выключенном</b> зажигании).
 + 	5	Дистанционное включение режима Anti-HiJack (нажать одновременно и удерживать 3 секунды при <b>включенном</b> зажигании, если включена программируемая функция № 11).
 + 	6	Дистанционное включение и выключение режима “Valet” (нажать одновременно и удерживать 3 секунды при включенном зажигании, выключенном режиме охраны и отключенном режиме Anti-HiJack).
Любая	—	Отключение режима тревоги при срабатывании системы.

## **ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ**

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков. При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков будут автоматически стерты из памяти системы.

**Внимание!** Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было **выключено** зажигание, система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите один короткий и один длинный сигналы сирены.

### **Вход в режим программирования передатчиков:**

Для программирования дополнительных передатчиков системы:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция № 9 *включена* (отключение системы с помощью переключателя Valet) – включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если функция № 9 *выключена* (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код “11” как описано ниже:
  - включите, выключите и вновь включите зажигание


**Примечание:** Если включена программируемая функция № 12 “Автоматическое включение режима Anti-HiJack при включении зажигания”, то после первого включения зажигания необходимо будет нажать и отпустить кнопку Valet для отключения функции Anti-HiJack, затем выключить и вновь включить зажигание.

- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

**Примечание:** Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите один короткий сигнал сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.

### **Режим программирования передатчиков:**

5. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование 1-го передатчика произведено. СИД системы при этом будет светиться постоянно, пока кнопка остается нажатой.
6. Отпустите кнопку передатчика. СИД вновь начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию следующего передатчика.
7. Запрограммируйте **все** оставшиеся передатчики, которые Вы собираетесь использовать.

### **Выход из режима программирования передатчиков:**

Для выхода из режима программирования передатчиков:

- выключите зажигание *или*
- подождите 15 секунд, не производя никаких действий.






Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков.






## **СИНХРОНИЗАЦИЯ ПЕРЕДАТЧИКОВ**

Так как в передатчиках системы используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, хотя и достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 30 раз вдали от автомобиля), может произойти рассинхронизация кодов брелков и системы охраны. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

## **ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ**

Список программируемых функций системы приведен ниже. Заводские установки выделены жирным шрифтом.

<b>№</b>	<b>Функция</b>	<b>Нажать кнопку  передатчика (1 сигнал сирены)</b>	<b>Нажать кнопку  передатчика (2 и более сигнала сирены)</b>
1	Пассивная постановка на охрану (* при выборе функций сирена будет подавать 2 или 3 сигнала при каждом нажатии кнопки  передатчика)	<b>Включена с запиранием дверей</b>	- Выключена; - Включена без запира- ния дверей;
2	Автозапирание дверей при включении зажига- ния	<b>ВКЛ</b>	<b>ВЫКЛ</b>
3	Автоотпирание дверей при выключении за- жигания	<b>ВКЛ</b>	<b>ВЫКЛ</b>
4	Автоматическая повторная постановка на охрану (* при выборе функций сирена будет подавать 2 или 3 сигнала при каждом нажатии кнопки  передатчика)	<b>Включена с запиранием дверей</b>	- Выключена; - Включена без запира- ния дверей;
5	Подтверждающие сигналы сирены	<b>ВКЛ</b>	<b>ВЫКЛ</b>
6	Индикация сигналами поворота при снятии системы с охраны	<b>Включатся 2 раза</b>	Включатся 2 раза и затем на 30 секунд
7	Режим иммобилайзера	<b>ВКЛ</b>	<b>ВЫКЛ</b>
8	Функция защиты от ложных срабатываний	<b>ВКЛ</b>	<b>ВЫКЛ</b>
9	Отключение системы	<b>Переключателем Valet (VALET)</b>	Вводом персонального секретного кода (Code)
10	Снятие системы с охраны в 2 этапа	<b>ВКЛ</b>	<b>ВЫКЛ</b>
11	Дистанционное включение функции Anti- HiJack с помощью передатчика	<b>ВКЛ</b>	<b>ВЫКЛ</b>
12	Автоматическая активизация режима Anti- HiJack (* при выборе функций сирена будет подавать 2 или 3 сигнала при каждом нажатии кнопки  передатчика)	При включении зажигания	- <b>Выключена</b> ; - При включении зажига- ния и при открывании двери автомобиля;
13	Активное и безопасное глушение двигателя в режиме Anti-HiJack	<b>ВКЛ</b>	<b>ВЫКЛ</b>
14	Возможность постановки системы на охрану с работающим двигателем	<b>ВКЛ</b>	<b>ВЫКЛ</b>
15	Сигналы предупреждения сирены при от- крытой двери ***	<b>ВКЛ</b>	<b>ВЫКЛ</b>
16	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей (* при выборе функций сирена будет подавать от 2 до 6 сигналов при каждом нажатии кнопки  передатчика)	<b>0.8 сек.</b>	- 3.5 сек.; - Двойной импульс за- пираания дверей; - Двойной импульс от- пирания дверей; - Импульс запираания 10 секунд ("Total Closure"); - Импульс запираания 28 секунд ("Total Closure")

17	Функция Фиолетового провода (* при выборе функций сирена будет подавать 2 или 3 сигнала при каждом нажатии кнопки  передатчика)	(+) триггер двери	- (+) вход для подключения 5-проводного электропривода; - (+) вход для реализации режима “турбо”
18	Функция Коричневого провода	(-) триггер двери	(-) вход для подключения 5-проводного электропривода
19	Тип выхода дополнительного канала 2 системы (* при выборе функций сирена будет подавать от 2 до 6 сигналов при каждом нажатии кнопки  передатчика)	Отпирание багажника	- Импульсный; - Постоянный; - Таймерный 30 сек; - Таймерный 1 минута; - Таймерный 3 минуты;
20	Функция Зеленого/Желтого провода системы (* при выборе функций сирена будет подавать от 2 до 4 сигналов при каждом нажатии кнопки  передатчика)	(-) для управления “вежливой подсветкой”	- (-) при включенном режиме охраны; - (-) выход для управления пейджером; - (-) выход для отпирания всех дверей;
21	Тип выхода дополнительного канала 3 системы (* при выборе функций сирена будет подавать от 2 до 5 сигналов при каждом нажатии кнопки  передатчика)	Импульсный	- Постоянный; - Таймерный 30 сек; - Таймерный 1 минута; - Таймерный 3 минуты;
22	Функция Серого провода системы (* при выборе функций сирена будет подавать от 2 до 5 сигналов при каждом нажатии кнопки  передатчика)	(-) выход дополнительного канала 3	- (-) при включенном режиме охраны; - (-) выход для управления “вежливой подсветкой”; - (-) выход для закрывания окон; - (-) выход для управления пейджером;


\*\*\* данная функция необходима при установке системы на автомобили со штатной задержкой выключения внутрисалонного освещения.

### Вход в режим программирования

Действие	Сигналы подтверждения сирены	СИД
Включите зажигание	Нет	
- если функция № 9 включена - перейдите к следующему пункту <i>или</i> - если функция № 9 выключена – введите Ваш персональный код отключения системы		
В течение 15 сек. нажмите кнопочный переключатель Valet 3 раза	1 сигнал	Начнет мигать
В течение 3 сек. выключите зажигание	1 короткий и 1 длинный сигнал	Выключится

### Программирование функции № 1

В течение 3 сек. включите зажигание

Нажмите кнопку  передатчика 1 или 2 раза для изменения состояния функции

*или*

1 сигнал (**включена** пассивная постановка на охрану с запираемостью дверей)

2 сигнала (пассивная постановка на охрану выключена);

3 сигнала (включена пассивная постановка на охрану без запираемости дверей)

Мигает: 1 вспышка, пауза...

### Программирование функции № 2

Нажмите кнопку Valet один раз

Нажмите кнопку  передатчика для **включения** функции

*или*

2 сигнала (автозапирание дверей при включении зажигания **выключено**)

1 сигнал (автозапирание дверей при включении зажигания включено)

Мигает: 2 вспышки, пауза...

### Программирование функции № 3

Нажмите кнопку Valet один раз

Нажмите кнопку  передатчика для **включения** функции

*или*


2 сигнала (автоотпирание дверей при выключении зажигания **выключено**)

1 сигнал (автоотпирание дверей при выключении зажигания включено)

Мигает: 3 вспышки, пауза...

### Программирование функции № 4

Нажмите кнопку Valet один раз

Нажмите кнопку  передатчика 1 или 2 раза для изменения состояния функции

*или*

1 сигнал (**включена** автоматическая повторная постановка на охрану с запираемостью дверей)

2 сигнала (автоматическая повторная постановка на охрану выключена);

3 сигнала (включена автоматическая повторная постановка на охрану без запираемости дверей)

Мигает: 4 вспышки, пауза...

### Программирование функции № 5

Нажмите кнопку Valet один раз

Нажмите кнопку  передатчика для **выключения** функции

*или*

1 сигнал (сигналы сирены **включены**)

2 сигнала (сигналы сирены выключены)

Мигает: 5 вспышек, пауза...

### Программирование функции № 6

Нажмите кнопку Valet один раз

Нажмите кнопку  передатчика для **выключения** функции

*или*

1 сигнал (при снятии системы с охраны указатели поворота вспыхнут **2 раза**)

2 сигнала (при снятии системы с охраны указатели поворота вспыхнут 2 раза и включатся на 30 секунд)

Мигает: 6 вспышек, пауза...

### Программирование функции № 7

Нажмите кнопку Valet один раз

Нажмите кнопку  передатчика для **включения** функции

*или*

2 сигнала (режим иммобилайзера **выключен**)

1 сигнал (режим иммобилайзера включен)


Мигает: 7 вспышек, пауза...

### Программирование функции № 8

Нажмите кнопку Valet один раз

1 сигнал (функция защиты от ложных срабатываний **включена**)

Мигает: 8 вспышек, пауза...

Нажмите кнопку  передатчика для **выключения** функции  
*или*

2 сигнала (функция защиты от ложных срабатываний выключена)

#### **Программирование функции № 9**

Нажмите кнопку Valet один раз

1 сигнал (отключение системы **1 нажатием кнопки Valet**)

Мигает: 9 вспышек, пауза...

Нажмите кнопку  передатчика для **выключения** функции  
*или*


2 сигнала (отключение системы персональным секретным кодом)

#### **Программирование функции № 10**

Нажмите кнопку Valet один раз

2 сигнала (функция снятия системы с охраны в 2 этапа **выключена**)

Мигает: 10 вспышек, пауза...

Нажмите кнопку  передатчика для **включения** функции  
*или*


1 сигнал (функция снятия системы с охраны в 2 этапа включена)

#### **Программирование функции № 11**

Нажмите кнопку Valet один раз

2 сигнала (функция дистанционного включения режима Anti-HiJack **выключена**)

Мигает: 11 вспышек, пауза...

Нажмите кнопку  передатчика для **включения** функции  
*или*

1 сигнал (функция дистанционного включения режима Anti-HiJack включена)

#### **Программирование функции № 12**

Нажмите кнопку Valet один раз

2 сигнала (функция автоматического включения режима Anti-HiJack **выключена**)

Мигает: 12 вспышек, пауза...

Нажмите кнопку  передатчика для **включения** функции

1 сигнал (функция автоматического включения режима Anti-HiJack при включении зажигания включена)

Нажмите кнопку  передатчика для изменения состояния функции

3 сигнала (функция автоматического включения режима Anti-HiJack при включении зажигания и открывании двери автомобиля включена)


*или*

#### **Программирование функции № 13**

Нажмите кнопку Valet один раз

2 сигнала (функция активного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack **выключена**)

Мигает: 13 вспышек, пауза...

Нажмите кнопку  передатчика для **включения** функции  
*или*


1 сигнал (функция активного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack включена)

#### **Программирование функции № 14**

Нажмите кнопку Valet один раз

2 сигнала (постановка системы на охрану с работающим двигателем **невозможна**)

Мигает: 14 вспышек, пауза...

Нажмите кнопку  передатчика для **включения** функции  
*или*


1 сигнал (постановка системы на охрану с работающим двигателем возможна)

#### **Программирование функции № 15**

Нажмите кнопку Valet один раз

1 сигнал (Сигналы предупреждения сирены при открытой двери **включены**)

Мигает: 15 вспышек, пауза...

Нажмите кнопку  передатчика для **выключения** функции  
*или*


2 сигнала (Сигналы предупреждения сирены при открытой двери выключены)

### Программирование функции № 16

Нажмите кнопку Valet один раз

1 сигнал (длительность импульса, подаваемого на замки дверей, **0.8 сек.**)

Мигает: 16 вспышек, пауза...

Нажмите кнопку  передатчика от 1 до 5 раз для изменения состояния функции

2 сигнала (длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 3.5 сек);

3 сигнала (двойной импульс запираения);

4 сигнала (двойной импульс отпираения);

5 сигналов (выход запираения дверей 10 секунд);

6 сигналов (выход запираения дверей 28 секунд);


*или*

### Программирование функции № 17

Нажмите кнопку Valet один раз

1 сигнал (функция Фиолетового провода системы: **(+) триггер двери**)

Мигает: 17 вспышек, пауза...

Нажмите кнопку  передатчика 1 или 2 раза для изменения состояния функции

2 сигнала (функция Фиолетового провода системы: (+) вход для подключения 5-проводного электропривода);

3 сигнала (функция Фиолетового провода системы: (+) вход для реализации функции автоматического режима "турбо")

*или*

### Программирование функции № 18

Нажмите кнопку Valet один раз

1 сигнал (функция Коричневого провода системы: **(-) триггер двери**)

Мигает: 18 вспышек, пауза...

Нажмите кнопку  передатчика для изменения состояния функции

2 сигнала (функция Коричневого провода системы: (-) вход для подключения 5-проводного электропривода)


*или*

### Программирование функции № 19

Нажмите кнопку Valet один раз

1 сигнал (тип выхода дополнительного канала 2 системы: **отпирание багажника**)

Мигает: 19 вспышек, пауза...

Нажмите кнопку  передатчика от 1 до 5 раз для изменения состояния функции

2 сигнала (тип выхода дополнительного канала 2 системы: импульсный);

3 сигнала (тип выхода дополнительного канала 2 системы: постоянный);

4 сигнала (тип выхода дополнительного канала 2 системы: таймерный 30 секунд);

5 сигналов (тип выхода дополнительного канала 2 системы: таймерный 1 минута);

6 сигналов (тип выхода дополнительного канала 2 системы: таймерный 3 минуты)


*или*

### Программирование функции № 20

Нажмите кнопку Valet один раз

1 сигнал (функция Зеленого/Желтого провода системы: **(-) выход для управления "вежливой подсветкой"**)

Мигает: 20 вспышек, пауза...

Нажмите кнопку  передатчика от 1 до 3 раз для изменения состояния функции

2 сигнала (функция Зеленого/Желтого провода системы: (-) выход при включенном режиме охраны);

3 сигнала (функция Зеленого / Желтого провода системы: (-) выход для управления пейджером);

4 сигнала (функция Зеленого/Желтого провода системы: выход для отпирания всех дверей);


*или*

### **Программирование функции № 21**

Нажмите кнопку Valet один раз

1 сигнал (тип выхода дополнительного канала 3 системы: **импульсный**)

Мигает: 21 вспышка, пауза...

Нажмите кнопку  передатчика от 1 до 4 раз для изменения состояния функции

2 сигнала (тип выхода дополнительного канала 3 системы: постоянный);

3 сигнала (тип выхода дополнительного канала 3 системы: таймерный 30 секунд);

4 сигнала (тип выхода дополнительного канала 3 системы: таймерный 1 минута);

5 сигналов (тип выхода дополнительного канала 3 системы: таймерный 3 минуты)


*или*

### **Программирование функции № 22**

Нажмите кнопку Valet один раз

1 сигнал (функция Серого провода системы: **(-) выход дополнительного канала 3**)

Мигает: 22 вспышки, пауза...

Нажмите кнопку  передатчика от 1 до 4 раз для изменения состояния функции

2 сигнала (функция Серого провода системы: **(-) выход при включенном режиме охраны**);

3 сигнала (функция Серого провода системы: **(-) выход для управления "вежливой подсветкой"**);

4 сигнала (функция Серого провода системы: **(-) выход для закрывания окон**);

5 сигналов (функция Серого провода системы: выход для управления пейджером)

*или*

### **Выход из режима программирования**

Выключите зажигание

1 длинный сигнал

СИД погаснет

*или*

Нажмите кнопку Valet еще раз

1 длинный сигнал

СИД погаснет

*или*

Подождите 15 секунд

1 длинный сигнал

СИД погаснет

### **ВОССТАНОВЛЕНИЕ ЗАВОДСКИХ УСТАНОВОК ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ**

Находясь в режиме программирования функций, Вы можете вернуть настройки всех функций к заводским установкам:

Для этого:

1. Нажмите и удерживайте кнопку Valet нажатой в течение 5 секунд.
2. Сирена подаст 2 коротких подтверждающих сигнала.
3. Заводские настройки всех программируемых функций будут восстановлены и система автоматически выйдет из режима программирования функций:

**Примечание:** Данная функция **не восстанавливает** заводские настройки персонального кода отключения системы и кодов брелков-передатчиков системы.

Схема 1. 3-проводная система с отрицательной полярностью (большинство японских автомобилей)

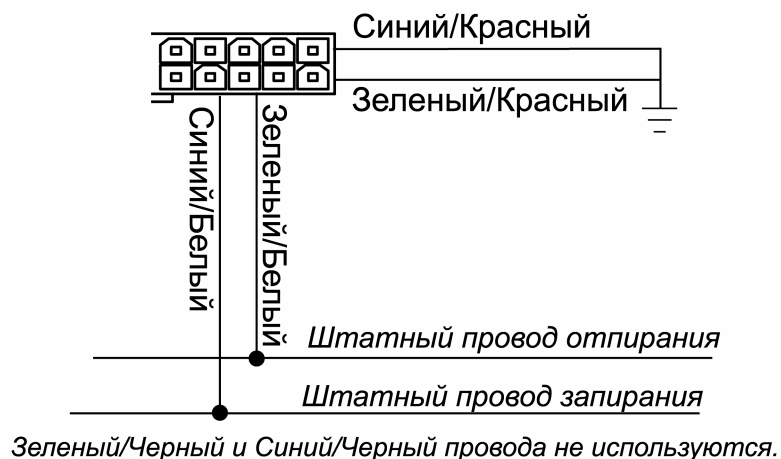


Схема 2. 3-проводная система с положительной полярностью (большинство автомобилей GM)

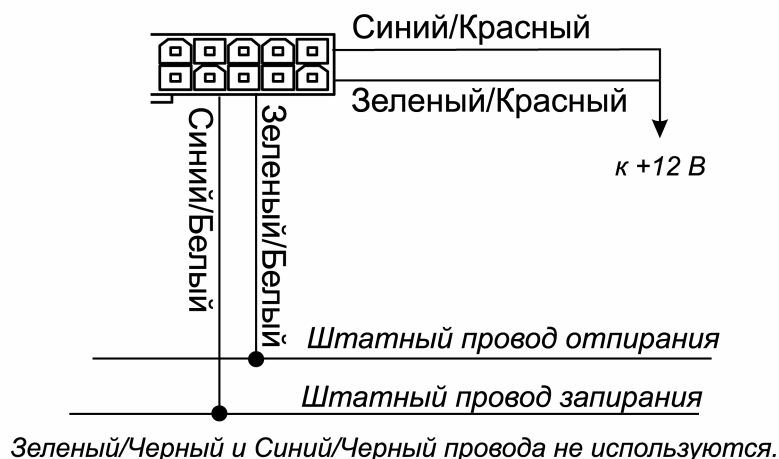


Схема 3. 5 (4) проводная система с переменной полярностью (большинство автомобилей Ford и Chrysler)

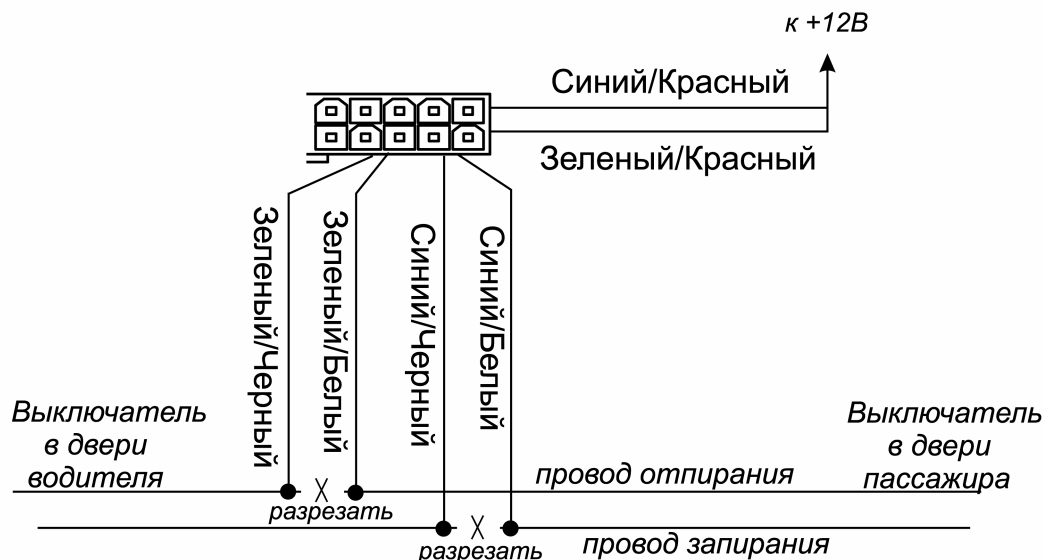


Схема 4. Вакуумная система центрального замка  
(Mercedes-Benz и Audi)

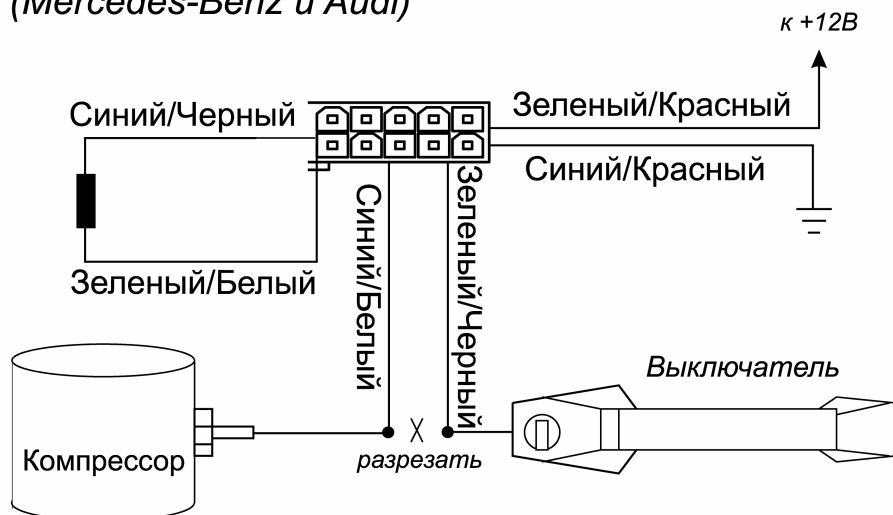
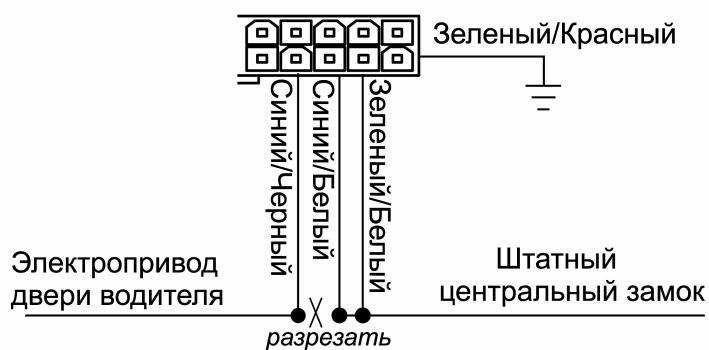
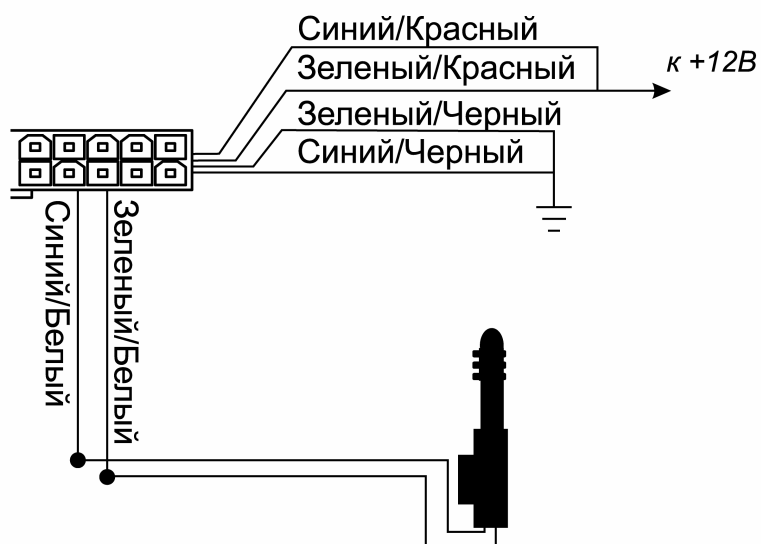


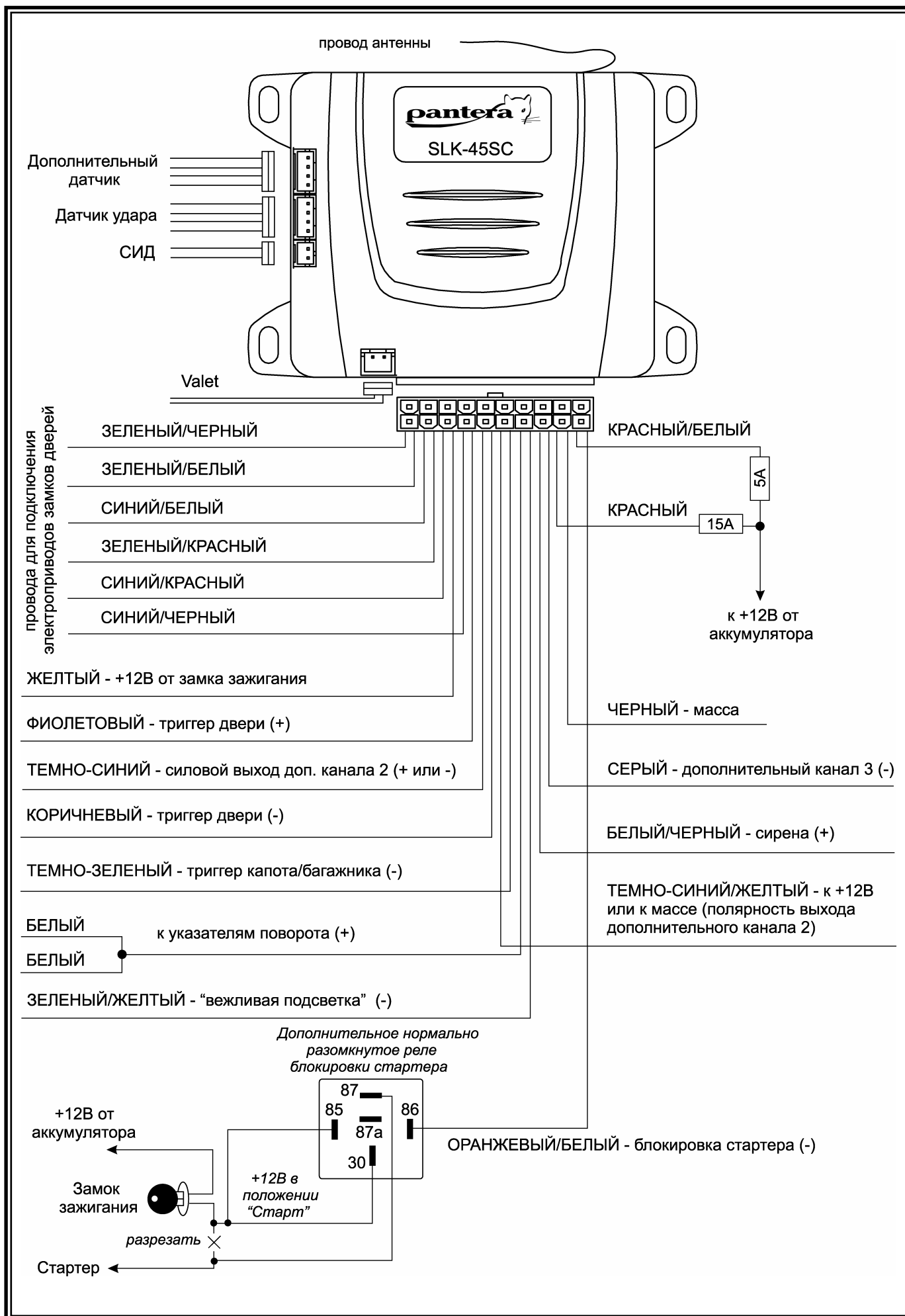
Схема 5. Однопроводная система с отрицательной полярностью (некоторые автомобили Nissan, Mitsubishi др.)



Синий/Красный и Зеленый/Черный провода не используются.

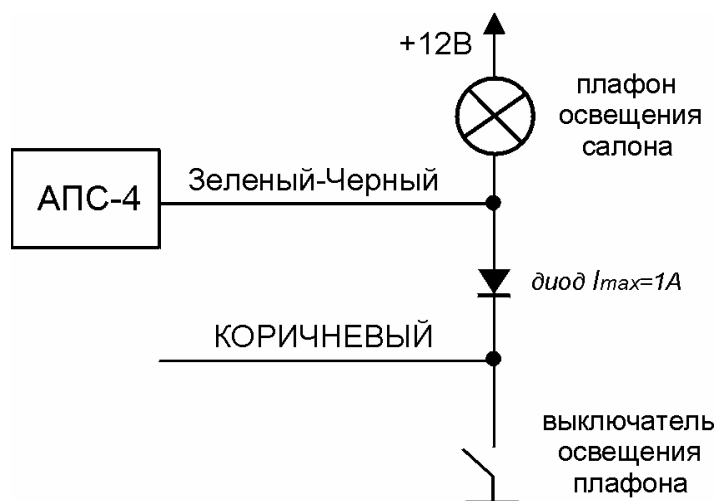
Схема 6. Установка дополнительных электроприводов



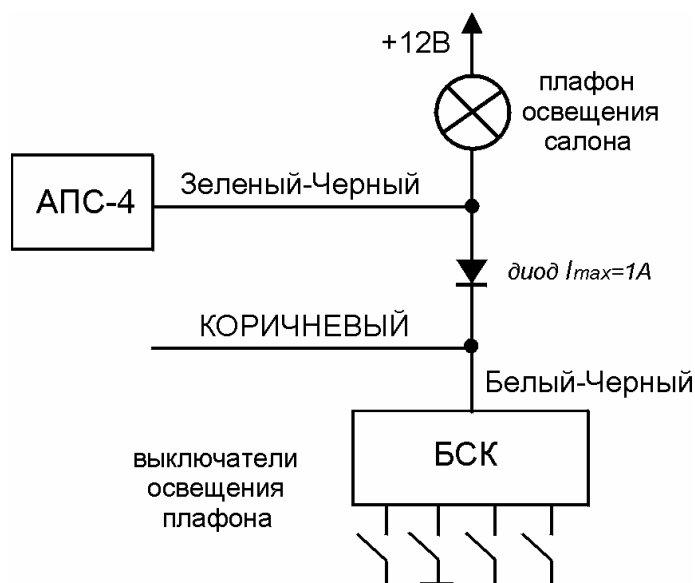


## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ PANTERA SLK-45SC НА АВТОМОБИЛИ ВАЗ

1. Рекомендуемая схема подключения КОРИЧНЕВОГО провода системы (“отрицательный триггер двери”) к проводке автомобилей ВАЗ семейства 2109, 2123, оснащенных иммобилайзерами АПС-4 или АПС-6:



2. Рекомендуемая схема подключения КОРИЧНЕВОГО провода системы (“отрицательный триггер двери”) к проводке автомобилей ВАЗ семейств 2110 и 2115, оснащенных иммобилайзерами АПС-4:



3. Рекомендуемая схема подключения ТЕМНО-ЗЕЛЕННОГО провода системы (“отрицательный триггер капота/багажника”) к подкапотной лампе автомобилей ВАЗ семейств 2109, 2115, 2123 или лампе освещения багажника автомобилей ВАЗ семейства 2115:

