

ACURA RDX

rok
year
год **2007** →

z i bez Keyless System
with and without Keyless System
с и без - Keyless System

program №
programme №
программа № **113**

od
from
от **23.11.2009**

| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|----------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | +12 V | +12 V | +12 V | Masa | Ground | Stacyjka | Ignition |
| | | | | | | | | | Alarm fabryczny++ |
| | | | | | | | | | Factory system alarm++ |
| | | | | | | | | | Тривога сигналізація++ |
| | | | | | | | | | Выход S-BUS |
| | | | | | | | | | Hood sense |
| | | | | | | | | | Kanor |
| | | | | | | | | | Wej. analogowe kierunk. |
| | | | | | | | | | Analog turn signal input |
| | | | | | | | | | Вход аналог. поворот. |
| | | | | | | | | | Wyj. analogowe kierunk. |
| | | | | | | | | | Analog turn signal out. |
| | | | | | | | | | Выход аналог. поворот. |
| | | | | | | | | | Połącz z CAN-H |
| | | | | | | | | | Connect to CAN-H |
| | | | | | | | | | Соединить с CAN-H |

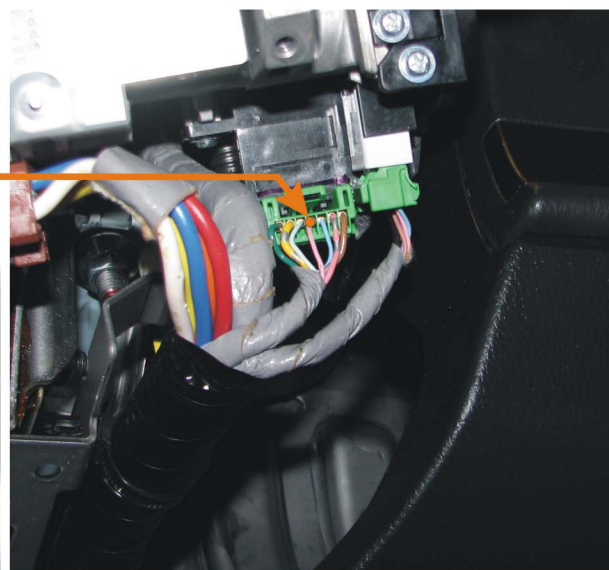
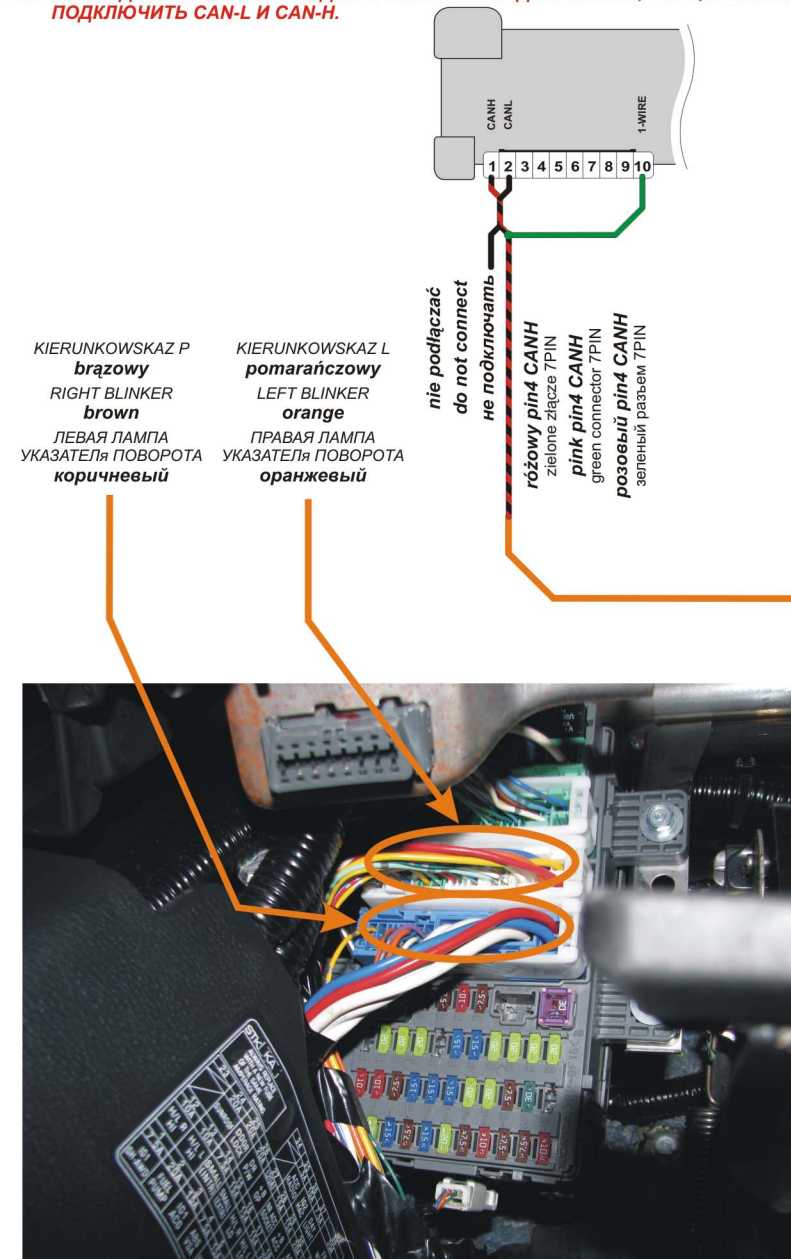
| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|----------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Дверь водителя | Driver passenger |
| Passing door sense | Дверь пассажира | Trunk sense | Багажник |
| Status uzbrojenia | Armed state | Status szatyni | Статус штатной сигн. |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|--------------------|------------------|---------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|----------------------|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручной тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik prącyje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnik | Tach output | Обороты двигателя |
| Syrena / klakson | Horn control | Сирена / Клаксон | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | Otwór drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otwór drzwi kierowcy | Driver door unlock | Otwór drzwi kierowcy | Driver door unlock |
| Zamknięcie drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей | Zamknięcie drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей | Zamknięcie drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей | Zamknięcie drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

w wersji europejskiej mogą nie działać wejścia 5/12, 8/12
In European version ways-out may not work 5/12, 8/12
In version with fabric security system do not connect 8/12 way-in. It is enough to connect 5/12 - it will control lights and siren.
в европейской версии могут не работать входы 5/12 и 8/12
в версии с заводской сигнализацией, если мы одновременно хотим использовать входы 5/12 и 8/12, можно не подключать 8/12, подключить только 5/12, который будет управлять светом и сиреной

PL - KOLEJNOŚĆ PODŁĄCZANIA PRZEWODÓW: MASA, +12 V, USTAWIĆ NUMER PROGRAMU DLA DANEGO AUTA, PODŁĄCZYĆ CANL I CANH.
EN - WIRE CONNECTING ORDER: GROUND, +12V, SET THE PROGRAM NUMBER FOR THE GIVEN VEHICLE, CONNECT CAN-L AND CAN-H.
RU - ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ: МАССА, +12 В, УСТАНОВИТЬ НОМЕР ПРОГРАММЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОГО АВТОМОБИЛЯ, ПОДКЛЮЧИТЬ CAN-L И CAN-H.



**MODUŁ STERUJĄCY
CONTROLLER MODULE
УПРАВЛЯЮЩИЙ МОДУЛЬ**