

| BMW 7 (E65 / E66) | rok year год | 2005 → | bez Keyless System without Keyless System без Ключевой Системы | program № программа № | 118 | od от | 21.03.2011 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--|--|------------|----------|-------------------|------------------|-----------------|----------------------------|---------------|---|-----------------------|--|-----------------------|---------------------------------------|---------------------------------|--|--|--|-----------------------|---------------------------------|--|---|--------------------|---|---|---|-------------------------------|---|---|---|
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | złącze / connector / разъем - 4 PIN | | złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ↑ 1 ♂ | ↑ 2 ♀ | ↑ 3 + | ↑ 4 ♂ | ↓ 5 + | ↓ 6 - | ↓ 7 - | ↑ 8 + | ↓ 9 - | ↓ 10 + | ↓ 1 ♂ | ↓ 2 ♀ | ↓ 3 - | ↓ 4 ♂ | ↑ 5 + | ↑ 6 - | ↑ 7 - | ↑ 8 + | ↑ 9 - | ↑ 10 + | ↑ 11 - | ↑ 12 ♂ | | | | | | | | | | | |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | +12 V | +12 V | Masa | Massa | Słabych Ignition | Zakazanie Alarm | Tresowa signalizacji Alarm | Wyjscie S-BUS | Wej analogowe kierowcy Analog turn signal input | Wejd analo. poroport. | Wej analogowe kierowcy Analog turn signal out. | Vykh analo. poroport. | Klucz w slaboje kluczy w zamke zakim. | Dzwi kierowcy Driver door sense | Dzwier woditela Drzwi pasazerow Passing door sense | Dzwier passajerow Bagaznik Trunk sense | Balaznik Status uzbrojenia Armed state | Status szlatnoy sign. | Hanulec nozny Foot brake status | Nosny tormoz Slank trapasje Engine run | Dwigratel swaweden Obroty silnika Tach output | Ooboroty dwigatela | Otwieranie szyby Window roll-down Ostr. steklopodyem. | Domykanie szyby Comfort closure Zakr. steklopodyem. | Kierunkowsazy Turn signal control Poworotniki | Otworz bagaznik Trunk release | Otpiraniye bagaznika Otworz wszys. drzwi All doors unlock | Otmir. wech dweirey Zamknij wszys. drzwi All doors lock | Zapmr. wech lepierey Zapmr. wech lepierey |
| Uwagi: | | | | wejścia 10/12 i 12/12 działają analogicznie jak wkładka kierowcy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Comments: | | | | inputs 10/12 and 12/12 works like driver's door lock | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Примечание: | | | | входу 10/12 и 12/12 управляют аналогично как личинка на двери водителя | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

EN - WIRE CONNECTING ORDER: GROUND, +12V, SET THE PROGRAM NUMBER FOR THE GIVEN VEHICLE, CONNECT CAN-L AND CAN-H.

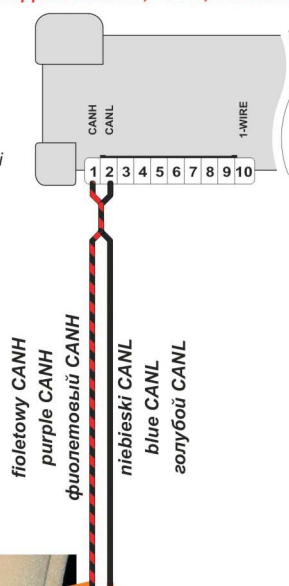
RU - ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ: МАССА, +12 В, УСТАНОВИТЬ НОМЕР ПРОГРАММЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОГО АВТОМОБИЛЯ, ПОДКЛЮЧИТЬ CAN-L И CAN-H.

+12V gruby czerwony pojedynczy wtyk na dole skrzynki bezpieczników w komorze silnika po stronie pasażera

+12V gruby czerwony pojedynczy wtyk wewnątrz skrzynki bezpieczników w komorze silnika po stronie pasażera

+12V red single thick plug on bottom of the fuse box
in engine chamber on passenger's side

+12V red single thick plug inside fuse box
in engine chamber on passenger's side



+12V толстый красный одиночный разъем внизу короба с предохранителями под капотом со стороны пассажира

+12V толстый красный одиночный разъем внутри корпуса с предохранителями под капотом со стороны пассажира

