

CADILLAC BLS

złącze / connector / разъём - 10 PIN												rok year год	2006 →	program № programme № программа №	126	od from от	17.11.2009
↑ 1 ()	↑ 2 ()	↑ 3 (+)	↑ 4 (-)	↓ 5 (+)	↓ 6 (-)	↓ 7 ()	↑ 8 (+)	↓ 9 (-)	↓ 10 (+)								
CAN-H	CAN-H			+ 12 V	+ 12 V												
CAN-L	CAN-L			+ 12 B	Masa												
				Ground	Macca												
				Siacyka	Ignition	зажигание											
				Alarm fabusztu++	Factory system alarm++	Alarm fabusztu++											
				Tbeofra cyfrowa++		Tbeofra cyfrowa++											
				Wyjście S-BUS		Wyjście S-BUS											

Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.

Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN следует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока

PL - KOLEJNOŚĆ PODŁĄCZANIA PRZEWODÓW: MASA, +12 V, USTAWIĆ NUMER PROGRAMU DLA DANEGO AUTA, PODŁĄCZYĆ CANL I CANH.

EN - WIRE CONNECTING ORDER: GROUND, +12V, SET THE PROGRAM NUMBER FOR THE GIVEN VEHICLE, CONNECT CAN-L AND CAN-H.

RU - ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ: МАССА, +12 В, УСТАНОВИТЬ НОМЕР ПРОГРАММЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОГО АВТОМОБИЛЯ, ПОДКЛЮЧИТЬ CAN-L И CAN-H.

