

CADILLAC SRX

rok year 2010 →
год год

z i bez Keyless System
with and without Keyless System
с и без - Keyless System

program №
programme №
программа № 183

od from 07.07.2011
от от

złącze / connector / разъем - 10 PIN										złącze / connector / разъем - 4 PIN				złącze / connector / разъем - 12 PIN												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
CAN-H	CAN-H	CAN-H	+12 V	+12 V	+12 V	Masa	Ground	Masa	Slasujka	Drzwi kierowcy	Drzwi pasażerów	Passang door sense	Drzwi pasażerów	Hamulec ręczny	Hamulec status	Hamulec nożny	Foot brake status	Hamulec nożny	Foot brake status	Hamulec nożny	Foot brake status	Hamulec nożny	Foot brake status	Hamulec nożny	Foot brake status	
					Alarm fabryczny++	Factory system alarm++	Wyjście sygnał. ++	Wyjście S-BUS	Hood sense	Wjeź. analogowe kierunk.	Analog turn signal input	Wjeź. analog. powrot.	Wjeź. analogowe kierunk.	Hand brake status	Hand brake status	Hand brake status	Hand brake status	Hand brake status	Hand brake status	Hand brake status	Hand brake status	Hand brake status	Hand brake status	Hand brake status	Hand brake status	
					Ignition	Ignition	Ignition	Ignition	Ignition	Analog turn signal out.	Analog turn signal out.	Wyjazd analog. powrot.	Klucz w stacyjce	Trunk sense	Trunk sense	Trunk sense	Trunk sense	Trunk sense	Trunk sense	Trunk sense	Trunk sense	Trunk sense	Trunk sense	Trunk sense	Trunk sense	
										Key in ignition	Key in ignition	Key in ignition	Key in ignition	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	
										Key in zamke zamgr.	Key in zamke zamgr.	Key in zamke zamgr.	Key in zamke zamgr.	Tech output	Tech output	Tech output	Tech output	Tech output	Tech output	Tech output	Tech output	Tech output	Tech output	Tech output	Tech output	Tech output
										Status uzbrojenia	Status uzbrojenia	Status uzbrojenia	Status uzbrojenia	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik
										Armado state	Armado state	Armado state	Armado state	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik
										Status szlataj. sygn.	Status szlataj. sygn.	Status szlataj. sygn.	Status szlataj. sygn.	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik	Obrotowy silnik

Uwagi:

Comments:

Примечание:

PL - KOLEJNOŚĆ PODŁĄCZANIA PRZEWODÓW: MASA, +12 V, USTAWIĆ NUMER PROGRAMU DLA DANEGO AUTA, PODŁĄCZYĆ CAN-L I CAN-H.

EN - WIRE CONNECTING ORDER: GROUND, +12V, SET THE PROGRAM NUMBER FOR THE GIVEN VEHICLE, CONNECT CAN-L AND CAN-H.

RU - ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ: МАССА, +12 В, УСТАНОВИТЬ НОМЕР ПРОГРАММЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОГО АВТОМОБИЛЯ, ПОДКЛЮЧИТЬ CAN-L И CAN-H.

biały
niebieskie złącze
(sekwencyjne sterowanie
kierunkowskazami - włącznik
światel awaryjnych)

white
blue connector
(blinks sequence steering
- emergency light switch)

белый
голубой разъем
(попеременное управление
"поворотниками- включатель
аварийных огней)

nie podłączać
do not connect
не подключать

zielony pin1 CAN
złącze diagnostyczne
green pin1 CAN
diagnostic connector
зеленый pin1 CAN
разъем для диагностики

lub
or
или

nie podłączać
do not connect
не подключать

zielony CAN
niebieskie złącze
green CAN
blue connector
зеленый CAN
голубой разъем




