

złącze / connector / разъем - 10 PIN																				
↑ 1	⌂	↑ 2	⌂	↑ 3	⌂	↑ 4	⌂	↑ 5	⌂	↑ 6	⌂	↑ 7	⌂	↑ 8	⌂	↑ 9	⌂	↑ 10	⌂	
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 V	+12 V	Masa	Ground	Stacyjka Ignition	Stacyjka zapalniczki	Alarm	Alarm	Trzeźwa sygnalizacja	Wyjście S-BUS	Good sense	Hood sense	Canor
Wyj. analogowe kierunk.																				
Analog turn signal input																				
Wyd. analogowe kierunk.																				
Analog turn signal out.																				
Wyj. analog. powrot.																				
Klucz w stacyjce																				
Key in ignition																				
Klucz w zamku zamk.																				

złącze / connector / разъем - 4 PIN				
↓ 1	↓ 2	↓ 3	↓ 4	↓ 5
Drzwi kierowcy	Driver door sense	Drzwi pasażera	Passing door sense	Drzwi pasażera
Hamulec nożny	Brake pedal	Bagażnik i link	Trunk sense	Bagażnik
Status ubrzojenia	Armed state	Status ubrzojenia	Armed state	Status szklanej sygn.

złącze / connector / разъем - 12 PIN											
↓ 1	↓ 2	↓ 3	↓ 4	↑ 5	↑ 6	↑ 7	↑ 8	↑ 9	↑ 10	↑ 11	↑ 12
Hamulec ręczny	Hand brake status	Ręczny hamulec	Hamulec nożny	Foot brake status	Foot brake status	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec
Hamulec nożny	Brake pedal	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec
Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec
Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec
Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec
Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec
Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec
Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec
Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec
Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec
Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec
Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec
Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec
Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec
Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec
Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec
Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec
Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec
Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec
Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec
Obrotowy hamulec	Obrotowy hamulec										

Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN следует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока

RU - ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ: МАССА, +12 В, УСТАНОВИТЬ НОМЕР ПРОГРАММЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОГО АВТОМОБИЛЯ, ПОДКЛЮЧИТЬ CAN-L И CAN-H.

The diagram shows a 10-pin connector with the following labels and connections:

- CANH**: Connected to pin 1 (black wire).
- CANL**: Connected to pin 2 (white/orange wire).
- 1-WIRE**: Connected to pin 10 (black wire).

Additional labels and connections shown in the diagram:

- czarne złącze 43PIN**: 43-pin black connector.
- biało-pomarańczowy pin26 CANH**: White/orange pin 26 CANH.
- black connector 43PIN**: Black connector 43PIN.
- white/orange pin26 CANH**: White/orange pin 26 CANH.
- черный разъем 43PIN**: Black connector 43PIN.
- бело-оранжевый pin26 CANH**: White/orange pin 26 CANH.
- biały pin25 CANL**: White pin 25 CANL.
- czarne złącze 43PIN**: 43-pin black connector.
- white pin25 CANL**: White pin 25 CANL.
- black connector 43PIN**: Black connector 43PIN.
- белый pin25 CANL**: White pin 25 CANL.
- черный разъем 43PIN**: Black connector 43PIN.

ЛЕВАЯ лампа указателя поворота

черный разъем 10PIN на модуле под капотом со стороны водителя
бело-зелено-зеленый PIN2 (бел.)
светло-зеленый PIN1 (зел.)
бело-коричневый PIN2 (бел.)
коричневый PIN2 (кор.)
 черный разъем 10PIN на модуле под капотом со стороны водителя

ПРАВАЯ лампа указателя поворота

оригинальный разъем 16PIN на модуле под капотом со стороны водителя
бело-зелено-зеленый PIN4
бело-желтый PIN6
 оригинальный разъем 16PIN на модуле под капотом со стороны водителя

ZŁĄCZA ZA ZŁĄCZEM DIGNOSTYCZNYM
CONNECTORS BEHIND DIAGNOSTIC CONNECTOR
СОЕДИНЕНИЕ ЗА СОЕДИНЕНИЕМ ДЛЯ ДИАГНОСТИКИ

LEFT BLINKER

black connector 10PIN on module
under the hood - driver's side
white/light-green PIN1 (petrol)
light-green PIN1 (diesel)
white/coffee PIN2 (petrol)
coffee PIN2 (diesel)
black connector 10PIN on module
under the hood - driver's side

RIGHT BLINKER

brown connector 16PIN on module
under the hood - driver's side
white/dark-green PIN4
white/yellow PIN6
brown connector 16PIN on module
under the hood - driver's side

KIERUNKOWSKAZ L

czarne złącze 10PIN na module pod maską silnika po stronie kierowcy
biało-jasno-zielony PIN1 (benz.)
jasno-zielony PIN1 (diesel)
biało-kawowy PIN2 (benz.)
kawowy PIN2 (diesel)
czarne złącze 10PIN na module pod maską silnika po stronie kierowcy

KIERUNKOWSKAZ P

brązowe złącze 16PIN na module pod maską silnika po stronie kierowcy
biało-ciemno-zielony PIN4
biało-żółty PIN6
brązowe złącze 16PIN na module pod maską silnika po stronie kierowcy

czarne złącze 43PIN
za złączem diagnostycznym
black connector 43PIN
behind diagnostic connector
черный разъем 43PIN
за соединением для диагностики

