

DODGE MAGNUM

rok
year
rod 2005 →

z i bez Keyless System
with and without Keyless System
с и без - Keyless System

program №
programme №
программа № 116

od
from
от 07.07.2011

złącze / connector / разъем - 10 PIN										złącze / connector / разъем - 4 PIN				złącze / connector / разъем - 12 PIN											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
CAN-H	CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Masa	Ground	Masa	Drzwi kierowcy	Drzwi pasażerów	Passang. door sense	Drzwi pasażerów	Hamulec ręczny	Hamulec nożny	Foot brake status	Hamulec nożny	Foot brake status	Hamulec nożny	Foot brake status	Hamulec nożny	Foot brake status	Hamulec nożny	Foot brake status	Hamulec nożny
										Driver door sense	Passang. door sense	Trunk sense	Trunk sense	Hand brake status	Foot brake status	Foot brake status	Foot brake status	Foot brake status	Foot brake status	Foot brake status	Foot brake status	Foot brake status	Foot brake status	Foot brake status	Foot brake status
										Key in ignition	Key in ignition	Key in ignition	Key in ignition	Engine run	Engine run	Engine run	Engine run	Engine run	Engine run	Engine run	Engine run	Engine run	Engine run	Engine run	Engine run
										Alarm	Alarm	Alarm	Alarm	Trunk release	Trunk release	Trunk release	Trunk release	Trunk release	Trunk release	Trunk release	Trunk release	Trunk release	Trunk release	Trunk release	Trunk release
										Wyjście S-BUS	Wyjście S-BUS	Wyjście S-BUS	Wyjście S-BUS	Statut uzbrojenia	Statut uzbrojenia	Statut uzbrojenia	Statut uzbrojenia	Statut uzbrojenia	Statut uzbrojenia	Statut uzbrojenia	Statut uzbrojenia	Statut uzbrojenia	Statut uzbrojenia	Statut uzbrojenia	Statut uzbrojenia
										Wzrost sygnału	Wzrost sygnału	Wzrost sygnału	Wzrost sygnału	Statut szkodliwej	Statut szkodliwej	Statut szkodliwej	Statut szkodliwej	Statut szkodliwej	Statut szkodliwej	Statut szkodliwej	Statut szkodliwej	Statut szkodliwej	Statut szkodliwej	Statut szkodliwej	Statut szkodliwej

Uwagi: do poprawnego działania wejść wysyłających komendy w CAN należy jednokrotnie zamknąć i otworzyć auto z oryginalnego pilota

Comments: for correct operating of CAN network signals sending ways-in, car has to be once closed and opened with fabric remote control.

Примечание: для правильной работы входов, подающих коман. в CAN следует однокр. закрыть и открыть а/м при помощи штатного брелока

PL - KOLEJNOŚĆ PODŁĄCZANIA PRZEWODÓW: MASA, +12 V, USTAWIĆ NUMER PROGRAMU DLA DANEGO AUTA, PODŁĄCZYĆ CANL I CANH.

EN - WIRE CONNECTING ORDER: GROUND, +12V, SET THE PROGRAM NUMBER FOR THE GIVEN VEHICLE, CONNECT CAN-L AND CAN-H.

RU - ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ: МАССА, +12 В, УСТАНОВИТЬ НОМЕР ПРОГРАММЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОГО АВТОМОБИЛЯ, ПОДКЛЮЧИТЬ CAN-L И CAN-H.

(sekwencyjne sterowanie kierunkowskazami
- włącznik światel awaryjnych)

szare złącze 26PIN

biało-ciemnoniebieski pin19

(blinkers sequence steering
- emergency light switch)

grey connector 26PIN

white/dark-blue pin19

(попеременное управление
"поворотниками" - включатель
аварийных огней)

серый разъем "G" 12PIN

бело-темно-голубой pin19

szare złącze 26PIN

biały pin4 CANL

grey connector 26PIN

white pin4 CANL

серый разъем 26PIN

белый pin4 CANL

biało-pomarańczowy pin5 CANH

szare złącze 26PIN

white/orange pin5 CANH

grey connector 26PIN

бело-оранжевый pin5 CANH

серый разъем 26PIN

+12V czerwono-biały pin1

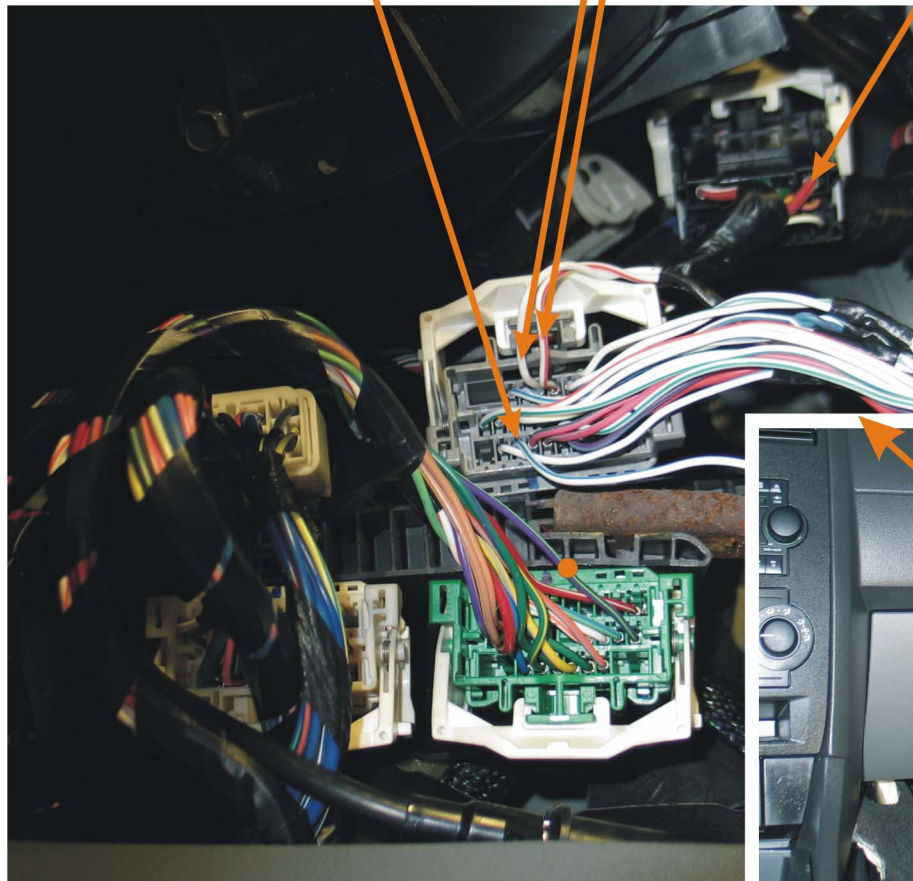
czarne złącze 26PIN

+12V red/white pin1

black connector 26PIN

+12V красно-белый pin1

черный разъем 26PIN



**ZŁĄCZA ZA SCHOWKAMI
CONNECTORS BEHIND
GLOVE COMPARTMENT
РАЗЪЕМ ЗА ПЕРЧАТОЧНЫМ ЯЩИКОМ**

