

LEXUS GS

rok
year
год 2012 →

z i bez Keyless System
with and without Keyless System
с и без - Keyless System

program №
programme №
программа № 338

od
from
от 19.04.2012

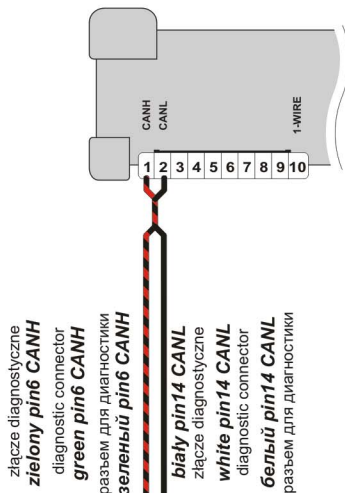
| złącze / connector / разъем - 10 PIN | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| CAN-H | CAN-H | CAN-H | CAN-L | CAN-L | CAN-L | +12 V | +12 V | +12 B | Masa |
| | | | | | | | | | Ground |
| | | | | | | | | | Stacyjka |
| | | | | | | | | | Ignition |
| | | | | | | | | | Alarm fabryczny++ |
| | | | | | | | | | Factory system alarm++ |
| | | | | | | | | | Тривога сигналізація++ |
| | | | | | | | | | Wyjście S-BUS |
| | | | | | | | | | Hood sense |
| | | | | | | | | | Kaport |
| | | | | | | | | | Wej. analogowe kierunk. |
| | | | | | | | | | Analog turn signal input |
| | | | | | | | | | Вход аналог. поворот. |
| | | | | | | | | | Wyj. analogowe kierunk. |
| | | | | | | | | | Analog turn signal out. |
| | | | | | | | | | Выход аналог. поворот. |
| | | | | | | | | | Klucz w stacyjce |
| | | | | | | | | | Key in ignition |
| | | | | | | | | | Klucz w zamku |
| | | | | | | | | | Key in lock |

| złącze / connector / разъем - 4 PIN | | | |
|-------------------------------------|-------------------|------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Drzwi kierowcy | Driver door sense | Drzwi pasażerów | Passeng. door sense |
| Дверь водителя | | Дверь пассажиров | |
| Bagażnik i silnik | Trunk sense | Barażnik | Status uzbrojenia |
| Статус штатной сигн. | | | |

| złącze / connector / разъем - 12 PIN | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|-------------|-------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Hamulec ręczny | Hand brake status | Ручная тормоз | Hamulec nożny | Foot brake status | Ножной тормоз | Silnik pracuje | Engine run | Двигатель заведен | Obrotowy silnik | Tach output | Обороты двигателя |
| Otwieranie szyb | Window roll-down | Откр. стекоподъемн. | Domknięcie szyb | Comfort closure | Запр. стекоподъемн. | Kierunkowskazy | Turn signal control | Поворотники | | | |
| Otwórz wszystkie drzwi | All doors unlock | Отпир. всех дверей | Otwórz drzwi kierowcy | Driver door unlock | Отпир. водит. двери | Zamknij wszystkie drzwi | All doors lock | Запир. всех дверей | | | |

Uwagi:
Comments:
Примечание:

PL - KOLEJNOŚĆ PODŁĄCZANIA PRZEWODÓW: MASA, +12 V, USTAWIĆ NUMER PROGRAMU DLA DANEGO AUTA, PODŁĄCZYĆ CAN-L I CAN-H.
EN - WIRE CONNECTING ORDER: GROUND, +12V, SET THE PROGRAM NUMBER FOR THE GIVEN VEHICLE, CONNECT CAN-L AND CAN-H.
RU - ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ: МАССА, +12 В, УСТАНОВИТЬ НОМЕР ПРОГРАММЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОГО АВТОМОБИЛЯ, ПОДКЛЮЧИТЬ CAN-L И CAN-H.



19/04/2012