

Złącze / connector / पाज़ल - TO PIN									
↑ 1	↓ 2	↑ 3	↓ 4	↑ 5	↓ 6	↑ 7	↓ 8	↑ 9	↓ 10
CAN-H	CAN-L	+12 V	Masa Ground	Szaczka Ignition	Alarm	Wyjście S-BUS	Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal input	Wyd. analogor. porowr.	Klucz w stacyjce Key in ignition
CAN-H	CAN-L	+12 V	Massa Ground	Szaczka Ignition	Alarm	Wyjście S-BUS	Wej. analogowe kierunk. Analog turn signal out.	Wyd. analogor. porowr.	Klucz w zamku Key in lock

rok
year **2006** →

z i bez Keyless System
with and without Keyless System
с и без - Keyless System

program №
programme №
программа №

181

od
from **26.11.2008**

Uwagi: wyjścia 6/10, 7/10, 4/4 działają poprawnie po upływie 30 sek. od zamknięcia auta z pilota fabrycznego (wcześniejsze otwarcie drzwi jest równoważne z otwarciem auta z pilota fabrycznego)

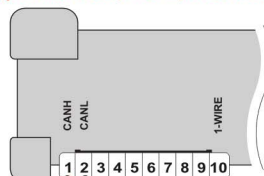
Comments: 6/10, 7/10, 4/4 ways-out work correctly after 30 seconds from the closing of the car by fabric remote control (earlier opening of the doors equates to opening the car by fabric remote control).

Примечание: выходы 6/10, 4/4, 7/10 корректно работают по истечении 30 сек. с момента закрытия а/м при помощи штатного брелока (предварител. откр. дверей равнозначно открытию)

PL - KOLEJNOŚĆ PODŁĄCZANIA PRZEWODÓW: MASA, +12 V, USTAWIĆ NUMER PROGRAMU DLA DANEGO AUTA, PODŁĄCZYĆ CANL I CANH.

EN - WIRE CONNECTING ORDER: GROUND, +12V, SET THE PROGRAM NUMBER FOR THE GIVEN VEHICLE, CONNECT CAN-L AND CAN-H.

RU - ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ: МАССА, +12 В, УСТАНОВИТЬ НОМЕР ПРОГРАММЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОГО АВТОМОБИЛЯ, ПОДКЛЮЧИТЬ CAN-L И CAN-H.

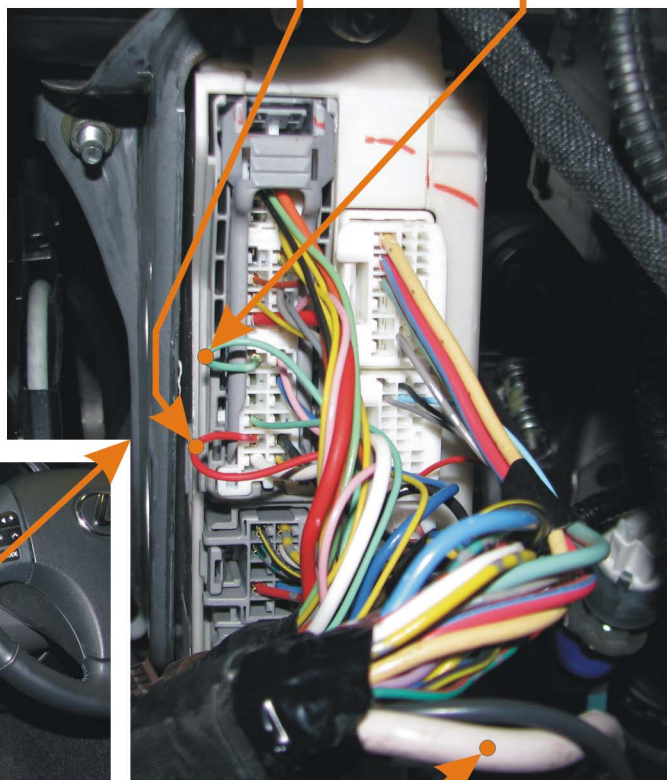
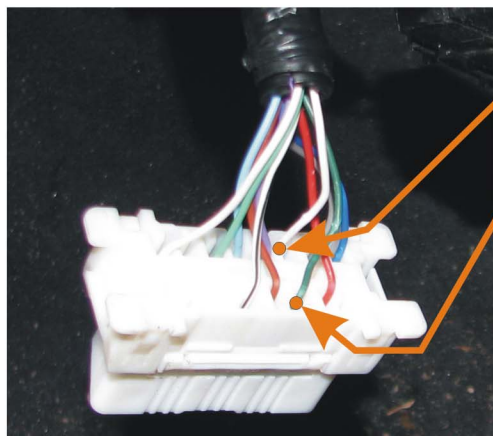


białe złącze 16PIN
biały pin14 CANL
white connector 16PIN
white pin14 CANL
белый разъем 16PIN
белый pin14 CANL

złoty pin6 CANH
białe złącze 16PIN
green pin6 CANH
white connector 16PIN
zelený pin6 CANH
белый разъем 16PIN

KIERUNKOWSKAZ L
czerwony
LEFT BLINKER
red
ЛЕВАЯ ЛАМПА
УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТ
красный

KIERUNKOWSKAZ P
zielony
RIGHT BLINKER
green
ПРАВЫЯ ЛАМПА
УКАЗАТЕЛЯ ПОВОРОТА
зеленый



+12V

