

# PEUGEOT PARTNER (Tepee)

rok  
year  
год 2008 →

program №  
programme №  
программа № 193  
od  
from  
от 16.03.2009

złącze / connector / разъем - 10 PIN										złącze / connector / разъем - 4 PIN				złącze / connector / разъем - 12 PIN											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	1	2	3	4	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	Masa	Ground	Stacyjka	Ignition	Alarm fabryczny++	Factory system alarm++	Trasa czujnika++	Wyjście S-BUS	Wej. analogowe kierunk.	Analog turn signal input	Wyj. analogowe kierunk.	Analog turn signal out	Wyj. analogowe kierunk.	Analog turn signal out	Wyj. analogowe kierunk.	Analog turn signal out	Wyj. analogowe kierunk.	Analog turn signal out	Wyj. analogowe kierunk.	Analog turn signal out

Uwagi:  
Comments:  
Примечание:

jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nie działają  
if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work.  
Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 не работают

**PL - KOLEJNOŚĆ PODŁĄCZANIA PRZEWODÓW: MASA, +12 V, USTAWIĆ NUMER PROGRAMU DLA DANEGO AUTA, PODŁĄCZYĆ CAN-L I CAN-H.**

**EN - WIRE CONNECTING ORDER: GROUND, +12V, SET THE PROGRAM NUMBER FOR THE GIVEN VEHICLE, CONNECT CAN-L AND CAN-H.**

**RU - ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ: МАССА, +12 В, УСТАНОВИТЬ НОМЕР ПРОГРАММЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОГО АВТОМОБИЛЯ, ПОДКЛЮЧИТЬ CAN-L И CAN-H.**

