

PEUGEOT 607 (Z9)										rok year год	→ 2005	program № programme № программа №	193	od from от	16.03.2009										
złącze / connector / разъём - 10 PIN										złącze / connector / разъём - 4 PIN				złącze / connector / разъём - 12 PIN											
↑ 1	⊖ 2	↑ 3	⊕ 4	↑ 5	⊕ 6	↓ 7	↑ 8	↓ 9	⊕ 10	↓ 1	⊖ 2	↓ 3	⊖ 4	↓ 1	⊖ 2	↓ 3	⊖ 4	⊕ 5	⊕ 6	↓ 7	↑ 8	⊕ 9	⊖ 10	⊖ 11	↑ 12
CAN-H				+12 V	Masa					Dzwini kierowcy								Hamulec nożny							
CAN-H				+12 V	Ground					Driver door sense								Foot brake status							
CAN-L				+12 V	Massa					Drzwi pasażerów								Hamion głośnoś							
CAN-L				-12 B	Słabość					Paspassing, door sense				Slink pasuje				Engine run							
CAN-L					Ignition					Wierci pasażerów				Двигатель заведен				Obrotы silnika							
					Zachowanie alarm fabryczny++					Bagażnik				Tach output											
					Factory system alarm++					Trunk sense															
					Wyjście S-BUS					Status uzbrojenia															
										Aimed state								Kierunkowskazy							
					Wej. analogowe kierunk					Status szklanej sign.								Turn signal control							
					Analog turn signal input													Поворотники							
					Vход аналог. поворот.																				
					Wyj. analogowe kierunk																				
					Analog turn signal out.																				
					Выход аналог. поворот.																				
					Klucz w słabości																				
					Key in ignition																				
					Klucz w zamku zamknięt.																				

Uwagi:

Comments:

Примечание:

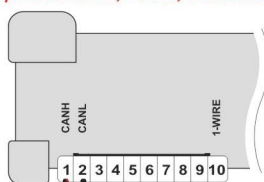
jeżeli w aucie brak alarmu fabrycznego to przy pomocy komputera serwisowego/diagnostycznego należy aktywować (włączyć) alarm fabryczny, w przeciwnym wypadku wyjścia 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 nie działają

if the car does not have the manufacturer's alarm system, then the manufacturer's alarm system should be activated (switched on) through service/diagnostic computer, otherwise outputs 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 will not work.

Если в автомобиле отсутствует штатная сигнализация, то при помощи диагностического компьютера следует включить штатную сигнализацию, в противном случае выходы 6/10, 8/12, 1/4, 2/4, 3/4 не работают

**EN - WIRE CONNECTING ORDER: GROUND, +12V, SET THE PROGRAM NUMBER FOR THE GIVEN VEHICLE, CONNECT CAN-L AND CAN-H.**

**RU - ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ: МАССА, +12 В, УСТАНОВИТЬ НОМЕР ПРОГРАММЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОГО АВТОМОБИЛЯ, ПОДКЛЮЧИТЬ CAN-I И CAN-II.**



(sekwencyjne sterowanie kierunkowskazami - włącznik światła awaryjnych)  
czarne złącze 10PIN  
**ziefelony pin2**  
(blinkers sequence steering - emergency light switch)  
black connector 10PIN  
**green pin2**  
(poprędnikowe uprędnienie "pędnorędnikami" - włącznik awaryjnych ógnieł)  
czarny rzędn 10PIN  
**ziefelony pin2**

бiалe злaцe 10PIN <b>fiолeтoвы pin3 CANH</b> white connector 10PIN <b>purple pin3 CANH</b> бeлый paзмeч 10PIN <b>фиолeтoвы pin3 CANH</b>	бeлый paзмeч 10PIN <b>фиолeтoвы pin3 CANH</b>
бeлый paзмeч 10PIN <b>фиолeтoвы pin3 CANH</b>	бeлый paзмeч 10PIN <b>фиолeтoвы pin3 CANH</b>

