

SKODA OCTAVIA II (12)

rok
year
год 2009 →

z i bez Keyless System
with and without Keyless System
с и без - Keyless System

program №
programme №
программа № 173

od
from
от 26.01.2012

złącze / connector / разъем - 10 PIN									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CAN-H	CAN-H	CAN-L	CAN-L	+12 V	+12 V	+12 B	Masa	Ground	Masa
									Stacyjka
									Ignition
									Alarm fabryczny++
									Factory system alarm++
									Wyjście S-BUS
									Hood sense
									Kanor
									Wej. analogowe kierunk.
									Analog turn signal input
									Вход аналог. поворот.
									Wyj. analogowe kierunk.
									Analog turn signal out.
									Выход аналог. поворот.
									Klucz w stacyjce
									Key in ignition
									Klucz w zamku zapal.
									Key in lock

złącze / connector / разъем - 4 PIN			
1	2	3	4
Drzwi kierowcy	Driver door sense	Дверь водителя	Door driver
Drzwi pasażerów	Passenger door sense	Дверь пассажира	Door passenger
Bagażnik i silnik	Trunk sense	Багажник	Trunk
Status uzbrojenia	Armed state	Статус штатной сигн.	Status

złącze / connector / разъем - 12 PIN											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Hamulec ręczny	Hand brake status	Рукоятка тормоз	Handbrake	Hamulec nożny	Foot brake status	Ножной тормоз	Silnik pracuje	Engine run	Двигатель заведен	Obrotowy silnik	Tach output
Obrotowy silnik	Tach output	Obrotowy silnik	Tach output	Obrotowy silnik	Tach output	Obrotowy silnik	Tach output	Obrotowy silnik	Tach output	Obrotowy silnik	Tach output
Otwieranie szyby	Window roll-down	Откр. стеклоподъёмн.	Odkrywanie szyby	Window roll-down	Откр. стеклоподъёмн.	Domknięcie szyby	Comfort closure	Запр. стеклоподъёмн.	Otwórz bagażnik	Trunk release	Открытие багажника
Otwórz wszystkie drzwi	All doors unlock	Отпир. всех дверей	Otwórz drzwi kierowcy	Driver door unlock	Otwórz drzwi pasażerów	Zamknij wszystkie drzwi	All doors lock	Запир. всех дверей			

Uwagi: funkcja 9/12 działa tylko przy otwartym centralnym zamku

Comments: Function 9/12 works only with central locking opened.

Примечание: функция 9/12 действует только при открытом замке

PL - KOLEJNOŚĆ PODŁĄCZANIA PRZEWODÓW: MASA, +12 V, USTAWIĆ NUMER PROGRAMU DLA DANEGO AUTA, PODŁĄCZYĆ CAN-L I CAN-H.

EN - WIRE CONNECTING ORDER: GROUND, +12V, SET THE PROGRAM NUMBER FOR THE GIVEN VEHICLE, CONNECT CAN-L AND CAN-H.

RU - ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРОВОДОВ: МАССА, +12 В, УСТАНОВИТЬ НОМЕР ПРОГРАММЫ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОГО АВТОМОБИЛЯ, ПОДКЛЮЧИТЬ CAN-L И CAN-H.

(sekwencyjne sterowanie kierunkowskazami - włącznik świateł awaryjnych)
brązowo-czerwony pin7
(blinkers sequence steering - emergency light switch)
brown connector "C" 52PIN
brown/red pin7
(попеременное управление "поворотниками" - включатель аварийных огней)
коричневый разъем "C" 52PIN
коричнево-красный pin7

brązowe złącze "C" 52PIN
pomarańczowo-brązowy pin16 CANL
brown connector "C" 52PIN
orange/brown pin16 CANL
коричневый разъем "C" 52PIN
оранжево-коричневый pin16 CANL
brązowe złącze "C" 52PIN
pomarańczowo-zielony pin15 CANH
brown connector "C" 52PIN
orange/green pin15 CANH
коричневый разъем "C" 52PIN
оранжево-зеленый pin15 CANH

+12V czerwono-żółty pin42
brązowe złącze "C" 52PIN

+12V red/yellow pin42
brown connector "C" 52PIN

+12V красно-желтый pin42
коричневый разъем "C" 52PIN

